



UNIVERSIDAD  
**AUTÓNOMA**  
DE ICA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE ICA  
FACULTAD DE INGENIERÍA, CIENCIAS Y  
ADMINISTRACIÓN  
PROGRAMA ACADÉMICO DE DERECHO

TESIS

**ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS Y SU IMPACTO EN LA  
SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE  
CHORRILLOS- 2022**

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN  
GESTIÓN PÚBLICA

PRESENTADO POR:  
RUDDY JIMMY LOAYZA FARFÁN  
CECILIA MARIEL MORAN MENDOZA

TESIS DESARROLLADA PARA OPTAR EL TITULO  
PROFESIONAL DE ABOGADO

DOCENTE ASESOR:  
DR. DANY MIGUEL AGURTO RAMIREZ  
CODIGO ORCID N°0000-0001-6022-8101

CHINCHA, 2023



# UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE ICA

## CONSTANCIA DE APROBACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Chincha, 05 de octubre 2023

**Dra. Mariana Alejandra Campos Sobrino**  
Decana de la Facultad de Ingeniería, Ciencias y Administración  
Universidad Autónoma de Ica.

**Presente.** -

De mi especial consideración:

Sirva la presente para saludarla e informar que, **RUDDY JIMMY LOAYZA FARFÁN, CECILIA MARIEL MORAN MENDOZA**, de la Facultad de Ingeniería, Ciencias y Administración, del programa Académico de DERECHO, han cumplido con elaborar su:

PROYECTO DE TESIS

TESIS


**TITULADO:**

**"ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD  
CIUDADANA EN EL DISTRITO DE CHORRILLOS- 2022"**

Por lo tanto, queda expedito para continuar con el procedimiento correspondiente para solicitar la emisión de la resolución para la designación de Jurado, fecha y hora de sustentación de la Tesis para la obtención del Título Profesional.

Agradezco por anticipado la atención a la presente, aprovecho la ocasión para expresar los sentimientos de mi especial consideración y deferencia personal.

Cordialmente,

  
Dr. JOSE JOSE CAMPOS MARTINEZ  
CÓDIGO ORCID: 0000-0003-4338-8941

### DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DE LA INVESTIGACIÓN

Yo, ...Ruddy Jimmy LOAYZA FARFAN, con DNI N° 21572695 y Cecilia Mariel MORAN MENDOZA con DNI- 73777646....., en nuestra condición de estudiantes del programa de estudios de, Ingeniería, Ciencias y Administración, PROGRAMA ACADEMICO DE DERECHO, en la Universidad Autónoma de Ica, y que habiendo desarrollado la Tesis titulada: "...ROBO AGRAVADO DE VEHICULOS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE CHORRILLOS-2022.", declaro bajo juramento que:

- a. La investigación realizada es de mi autoría
- b. La tesis no ha cometido falta alguna a las conductas responsables de investigación, por lo que, no se ha cometido plagio, ni autoplagio en su elaboración.
- c. La información presentada en la tesis se ha elaborado respetando las normas de redacción para la citación y referenciación de las fuentes de información consultadas. Así mismo, el estudio no ha sido publicado anteriormente, ni parcial, ni totalmente con fines de obtención de algún grado académico o título profesional.
- d. Los resultados presentados en el estudio, producto de la recopilación de datos, son reales, por lo que, el (la) investigador(a), no han incurrido ni en falsedad, duplicidad, copia o adulteración de estos, ni parcial, ni totalmente.
- e. La investigación cumple con el porcentaje de similitud establecido según la normatividad vigente de la Universidad (no mayor al 28 %), el porcentaje de similitud alcanzado en el estudio es del:

20%

Autorizamos a la Universidad Autónoma de Ica, de identificar plagio, autoplagio, falsedad de información o adulteración de estos, se proceda según lo indicado por la normatividad vigente de la universidad, asumiendo las consecuencias o sanciones que se deriven de alguna de estas malas conductas.

Chincha Alta, 11... de OCTUBRE de 2023

  
LOAYZA FARFAN Ruddy Jimmy  
DNI N° 21572695



  
MORAN MENDOZA Cecilia Mariel  
DNI N° 73777646



\*Las firmas y huellas dactilares corresponden al/los responsables(s) de la investigación.

## **DEDICATORIA**

Dedico el presente trabajo a Dios y a mi familia, a mis docentes por brindarnos sus conocimientos, a mi asesor de seminario de tesis por su tiempo y dedicación; y para mis compañeros, por sus ánimos y motivación.

## **AGRADECIMIENTO**

A Nuestra Alma Mater la Universidad Autónoma de Ica que mediante los catedráticos que nos otorgan conocimientos fundamentales para nuestra formación profesional.

## RESUMEN

La investigación se enfoca en el robo agravado de vehículos, un delito que ha plagado las ciudades de todo el mundo, y el Distrito de Chorrillos no es la excepción. Este acto criminal, que implica la sustracción de un vehículo de manera violenta o con amenazas graves, ha proliferado en los últimos años, generando un profundo sentimiento de inseguridad ciudadana en la capital peruana. Este fenómeno delictivo no solo afecta a los propietarios de automóviles, sino que tiene un impacto significativo en la calidad de vida de la sociedad en su conjunto.

Para comprender la magnitud de este problema, es esencial analizar la interrelación entre el robo agravado de vehículos y la inseguridad ciudadana en el Distrito de Chorrillos. En primer lugar, es importante destacar que el Distrito ha experimentado un crecimiento demográfico constante en las últimas décadas, lo que ha llevado a una mayor concentración de personas y vehículos en áreas urbanas. Esta situación ha creado condiciones propicias para el aumento de la criminalidad, ya que los delincuentes tienen más oportunidades para cometer delitos como el robo de autos.

El robo agravado de vehículos en el Distrito de Chorrillos se ha convertido en una actividad delictiva altamente organizada. Los delincuentes, en muchos casos, están armados y son capaces de usar la violencia para lograr sus objetivos. Además, utilizan técnicas cada vez más sofisticadas, como la clonación de llaves electrónicas y el uso de dispositivos de inhibición de alarmas, lo que dificulta aún más la prevención y la persecución de estos crímenes.

La relación entre el robo de vehículos y la inseguridad ciudadana es innegable. Cuando los residentes de Chorrillos perciben que sus vehículos están en riesgo constante de ser robados, su sensación de seguridad se ve gravemente afectada. Esto, a su vez, tiene un impacto en

la vida diaria de las personas, ya que limita su movilidad y su capacidad para llevar a cabo actividades cotidianas, como ir al trabajo, llevar a sus hijos a la escuela o realizar compras. Además, el costo económico de reemplazar un vehículo robado o reparar los daños causados durante el robo puede ser devastador para las víctimas.

La inseguridad ciudadana también tiene un efecto negativo en la economía local. La percepción de riesgo disuade a inversores y turistas de visitar el Distrito de Chorrillos, lo que puede afectar la generación de empleo y el desarrollo económico de la región. Además, el gasto público destinado a combatir el crimen y reparar los daños causados por los robos de vehículos representa una carga para las autoridades locales.

En respuesta a esta problemática, las autoridades de Chorrillos han implementado diversas estrategias de seguridad, como el aumento de la presencia policial en áreas de alto riesgo, la promoción de sistemas de vigilancia y la cooperación con la comunidad. Sin embargo, la lucha contra el robo agravado de vehículos es un desafío continuo que requiere una combinación de medidas de prevención, legislación más estricta y una mayor colaboración entre las autoridades y la sociedad civil.

**Palabras Clave:** Robo agravado, Vehículos, Inseguridad Ciudadana, prevención.

## **ABSTRACT**

The investigation focuses on aggravated vehicle theft, a crime that has plagued cities around the world, and Chorrillos is no exception. This criminal act, which involves the theft of a vehicle in a violent manner or with serious threats, has proliferated in recent years, generating a deep feeling of citizen insecurity in the Peruvian capital. This criminal phenomenon not only affects car owners, but has a significant impact on the quality of life of society as a whole.

To understand the magnitude of this problem, it is essential to analyze the interrelation between aggravated vehicle theft and citizen insecurity in Chorrillos. Firstly, it is important to highlight that the city has experienced constant population growth in recent decades, which has led to a greater concentration of people and vehicles in urban areas. This situation has created conditions conducive to increased crime, since criminals have more opportunities to commit crimes such as car theft.

Aggravated vehicle theft in Chorrillos has become a highly organized criminal activity. Criminals, in many cases, are armed and capable of using violence to achieve their objectives. In addition, they use increasingly sophisticated techniques, such as the cloning of electronic keys and the use of alarm inhibition devices, which makes the prevention and prosecution of these crimes even more difficult.

The relationship between vehicle theft and citizen insecurity is undeniable. When residents of Chorrillos perceive that their vehicles are at constant risk of being stolen, their sense of security is severely affected. This, in turn, has an impact on people's daily lives, limiting their mobility and their ability to carry out everyday activities, such as going to work, taking their children to school or shopping. Additionally, the financial cost of replacing a stolen vehicle or repairing damage caused during theft can be devastating for victims.



Citizen insecurity also has a negative effect on the local economy. The perception of risk deters investors and tourists from visiting Chorrillos, which can affect job creation and economic development in the region. Furthermore, public spending on fighting crime and repairing damage caused by vehicle theft places a burden on local authorities.

In response to this problem, the authorities of Chorrillos have implemented various security strategies, such as increasing police presence in high-risk areas, promoting surveillance systems and cooperation with the community. However, the fight against aggravated vehicle theft is an ongoing challenge that requires a combination of prevention measures, stricter legislation and greater collaboration between authorities and civil society.

**Keywords:** Aggravated robbery, Vehicles, Citizen Insecurity, prevention.

## ÍNDICE GENERAL

<b>PORTADA</b> .....	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
<b>CONSTANCIA DE APROBACIÓN</b> .....	<i>ii</i>
<b>DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD DE LA INVESTIGACIÓN</b> .....	<i>iii</i>
<b>DEDICATORIA</b> .....	<i>iv</i>
<b>AGRADECIMIENTO</b> .....	<i>v</i>
<b>RESUMEN</b> .....	<i>vi</i>
<b>ABSTRACT</b> .....	<i>viii</i>
<b>ÍNDICE GENERAL</b> .....	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
<b>Índice de tablas</b> .....	<i>xii</i>
<b>Índice de figuras</b> .....	<i>xiii</i>
<b>I. INTRODUCCIÓN</b> .....	<i>1</i>
<b>II. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA</b> .....	<i>3</i>
2.1 Descripción de la problemática .....	<i>3</i>
2.2 Pregunta de investigación general.....	<i>5</i>
2.3 Preguntas de investigación específicas .....	<i>5</i>
2.4 Objetivo General .....	<i>6</i>
2.5 Objetivos Específicos.....	<i>6</i>
2.6 Justificación e Importancia.....	<i>6</i>
2.7 Alcances y limitaciones.....	<i>8</i>
<b>III. MARCO TEÓRICO</b> .....	<i>9</i>
3.1 Antecedentes .....	<i>9</i>
3.2 Bases teóricas.....	<i>13</i>
3.3 Marco conceptual .....	<i>20</i>
<b>IV. METODOLOGÍA</b> .....	<i>22</i>
4.1 Tipo y Nivel de investigación .....	<i>22</i>

4.2	Diseño de Investigación .....	22
4.3	Hipótesis general y específicas .....	23
4.4	Identificación de las variables .....	23
4.5	Matriz de operacionalización de variables.....	24
4.6	Población – Muestra .....	25
4.7	Técnicas e instrumentos de recolección de información....	26
4.8	Técnicas de análisis y procesamiento de datos .....	27
<b>V.</b>	<b>RESULTADOS .....</b>	<b>29</b>
5.1	Presentación de resultados .....	29
5.2	Interpretación de resultados .....	35
<b>VI.</b>	<b>ANÁLISIS DE RESULTADOS .....</b>	<b>37</b>
6.1	Análisis inferencial .....	37
<b>VII.</b>	<b>DISCUSIÓN DE RESULTADOS .....</b>	<b>40</b>
7.1	Comparación resultados .....	40
	<b>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>42</b>
	<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....</b>	<b>45</b>
	<b>ANEXOS.....</b>	<b>47</b>
	Anexo 1: Matriz de consistencia.....	47
	Anexo 2: Instrumentos de recolección de datos .....	49
	Anexo 3: Fichas de validación.....	52
	Anexo 4: Base de datos .....	56
	Anexo 5: Informe de Turnitin al 28% de similitud .....	61
	Anexo 6: Evidencia fotográfica.....	69

## Índice de tablas

	<b>Pp.</b>
<b>Tabla 1:</b> Resultados de variable robo agravado vehicular.....	35
<b>Tabla2:</b> Resultados de dimensión tipificación	35
<b>Tabla 3:</b> Resultados de dimensión agravantes.....	36
<b>Tabla4:</b> ResultadosdeVariable delInseguridad .....	37
<b>Tabla5:</b> Resultadodedimensiónausenciadeautoridades públicas.....	37
<b>Tabla6:</b> Resultadosdedimensiónausenciadepolíticas públicas.....	38
<b>Tabla7:</b> Resultadosdedimensiónfaltadeorganización .....	39
<b>Tabla8:</b> Relaciónentre variables.....	42
<b>Tabla9:</b> nivelderrelaciónentrelavariablerobovehicularagravadoyla dimensiónausenciade autoridades.....	43
<b>Tabla10:</b> relaciónentrevariableroboagravadovehicularydimensión ausencia de políticas públicas.....	43
<b>Tabla11:</b> relaciónentrevariableroboagravadovehicularydimensión falta de organización .....	44

## Índice de figuras

	Pp.
<b>Gráfico 1:</b> Resultados de variable robo agravado vehicular.....	35
<b>Gráfico 2:</b> Resultados de dimensión tipificación.....	36
<b>Gráfico 3:</b> Resultados de dimensión agravantes.....	36
<b>Gráfico 4:</b> Resultados de variable inseguridad ciudadana.....	37
<b>Gráfico 5:</b> Resultados de dimensión ausencia de autoridades públicas...	38
<b>Gráfica 6:</b> Resultados de dimensión ausencia de políticas públicas.....	38
<b>Gráfico 7:</b> Resultados de dimensión falta de organización social.....	39

## I. INTRODUCCIÓN

En esta investigación, se analizó la incidencia de robos, considerando tanto la modalidad de robo simple como la de robo agravado. Se identificó que un alto porcentaje de delincuentes opera en las calles, generando un clima de temor y contribuyendo a una percepción deficiente en cuanto a la seguridad en el distrito.

Esta investigación tiene como objetivo determinar el nivel de relación que existe entre el delito de robo vehicular con la inseguridad ciudadana en Chorrillos en el periodo 2023, y así contribuir en el futuro para que un proyecto pueda ser tomado en consideración.

El trabajo de investigación se divide en los siguientes capítulos:

I. INTRODUCCIÓN: Este capítulo proporciona una introducción general al tema de investigación y presenta el contexto en el que se enmarca el estudio.

II. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA: En este capítulo se aborda la descripción del problema de investigación, se formula la pregunta de investigación general y las preguntas específicas relacionadas. Además, se establecen los objetivos tanto generales como específicos del estudio, se justifica la importancia de la investigación y se delimitan los alcances y limitaciones del proyecto.

III. MARCO TEÓRICO: Se exponen los antecedentes relevantes para el tema de estudio, se presentan las bases teóricas que sustentan la investigación y se define el marco conceptual que servirá como base para el análisis posterior.

IV. METODOLOGÍA: En este capítulo se detallan aspectos relacionados con la metodología de la investigación, como el tipo y nivel de investigación, el diseño de la investigación, las hipótesis generales y específicas, la identificación de las variables, la matriz de operacionalización de variables, la población y muestra, las técnicas e instrumentos de recolección de información y las técnicas de análisis y procesamiento de datos.

V. RESULTADOS: Se presentan los resultados de la investigación de manera clara y organizada, junto con su interpretación.

VI. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS: En este capítulo se realiza un análisis inferencial de los resultados obtenidos, lo que implica la aplicación de métodos estadísticos u otros enfoques para sacar conclusiones más allá de los datos observados.

VII. DISCUSIÓN DE RESULTADOS: En este capítulo se comparan los resultados obtenidos con la literatura revisada en el marco teórico y se discuten las implicaciones y relevancia de los hallazgos.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES: Se detallan las conclusiones del estudio y se ofrecen recomendaciones basadas en los resultados obtenidos.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS: En este apartado se enumeran todas las fuentes bibliográficas consultadas y citadas en el trabajo de investigación.

ANEXOS: Este último capítulo contiene los elementos adicionales que respaldan el estudio, como la matriz de consistencia, el cuadro de operacionalización de variables, las encuestas, las fichas de validación, la base de datos, la carta de presentación y el reporte de similitud. Estos elementos pueden ser consultados por interesados en obtener más detalles sobre la metodología y los datos recopilados.

El Autor

## II. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

### 2.1 Descripción de la problemática

El robo agravado de vehículos es un problema significativo en muchas ciudades alrededor del mundo, y el Distrito de Chorrillos no es una excepción. Este delito tiene una relación directa con la inseguridad ciudadana y plantea una serie de desafíos para las autoridades y la comunidad en general. Aquí, se presenta una problemática extensa sobre el robo agravado de vehículos y su relación con la inseguridad en Chorrillos:

El robo de vehículos es una modalidad de acto delictivo que está integrado por un elevado nivel de organización que afecta a todo el país y el mundo. El robo de vehículos si bien es por apropiamiento ilícito, en algunas ocasiones los robos también son objeto de ventas de autopartes o que dichos vehículos sean llevados a provincia para fines delictivos.

En Chorrillos, los robos de vehículos han experimentado un aumento constante en los últimos años. Esto crea un ambiente de inseguridad entre los residentes y visitantes de la ciudad, ya que cualquiera puede convertirse en víctima de este delito. En muchos casos de robo agravado de vehículos, los delincuentes recurren a la violencia física o amenazas para lograr sus objetivos. Esto puede resultar en lesiones graves o incluso en la pérdida de vidas humanas, lo que agrava aún más el problema.

En la base de datos de INTERPOL señala que el índice de autos robados es una herramienta clave para enfrentar el robo a nivel internacional y nacional. Permite a los agentes policiales de los países afiliados corroborar la información sobre un vehículo sospechoso y averiguar al momento si se tiene una denuncia interpuesta por otro usuario. Una base de datos como esta resulta provechosa, ya que a



menudo el tráfico de autos por medio de las fronteras se ha incrementado y en la mayoría de las veces, terminan desamblados.

A lo largo de los años, nuestro país ha sido testigo del crecimiento económico, político y social, asimismo, el incremento del delito de robo vehicular también creció con ellos, afectando a todos los estratos sociales, pero principalmente en sectores socioeconómicos de pobreza, que, por subsistir los impulsa a robar; y este problema social crece cada día más debido a la falta de programas de vocación laboral o empleos que sirvan para ayudar a solventar gastos de la canasta básica.

El robo agravado en el Perú según la DIPROVE (2019) se está dando en un 60% o 70%, para consumir su propósito, elementos de mal vivir utilizan o estas prevenidos de armas de largo y corto alcance para intimidar a sus ocasionales víctimas y de esta manera despojar de sus pertenencias generalmente a personas de bajo recursos que son los más vulnerables y que en muchas ocasiones estos no dan cuenta a la autoridades competente por temor a las represarías, además como es de conocimiento público estas ilícitas actividades se cometen en las ciudades tales como Lima y provincias , Trujillo, Chiclayo, Ica, Chincha, Tumbes y otros

El robo de vehículos no solo afecta a las víctimas directas, sino que también tiene un impacto en la economía de la ciudad. Los costos asociados a la recuperación de vehículos robados, reparaciones y seguros se traducen en una carga financiera significativa. La inseguridad ciudadana relacionada con el robo de vehículos puede socavar la confianza de la población en las autoridades locales y en la capacidad del sistema de justicia para abordar eficazmente este problema.

El robo de vehículos contribuye al aumento del tráfico y la congestión en la ciudad, ya que los delincuentes a menudo abandonan los vehículos robados después de cometer el delito. Esto afecta

negativamente la calidad de vida de los residentes y la movilidad urbana.

En el Distrito de Chorrillos, la inseguridad ciudadana es un problema social que se viene arrastrando desde hace años, pero la preocupación yace en el aumento descontrolado de más casos y más agresivos; en la actualidad se ven más casos de robos vehiculares, aunque, lo que viene ocurriendo es un acontecimiento a nivel nacional ya que el porcentaje de inseguridad se ha disparado en los últimos años.

El robo vehicular agravado en Chorrillos se viene dando en un 35% o 40 %, principalmente en vehículos como automóviles, seguido por camionetas rurales y mínimamente de camiones semi remolque en distritos más vulnerables como es el caso de Comas que sus ocasionales víctimas han sido despojadas ilegítimamente de sus bienes conforme se ha podido visualizar en las estadísticas proporcionadas por la unidad especializada de robo de vehículos (DIPROVE-DIRTTSV).

Por tal motivo, en vista de esta problemática, la presente investigación se planteó como determinar el nivel de relación entre robo agravado vehicular y la inseguridad ciudadana en la ciudad de Chorrillos, para tener un panorama con mejor información por consultar.

## **2.2 Pregunta de investigación general**

¿Cuál es la relación entre robo agravado de vehículos y su impacto en la seguridad ciudadana en el distrito de Chorrillos, 2022?

## **2.3 Preguntas de investigación específicas**

- ¿Cuál es la relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de autoridades, en Chorrillos 2022?

- ¿Cuál es la relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de políticas públicas en Chorrillos, 2022?
- ¿Cuál es la relación entre el delito de robo agravado vehicular y la falta de organización social en Chorrillos, 2022?

## **2.4 Objetivo General**

Determinar la relación entre el robo agravado de vehículos y su impacto en la seguridad ciudadana en el distrito de Chorrillos, 2022

## **2.5 Objetivos Específicos**

- Establecer la relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de autoridades en Chorrillos, 2022
- Establecer la relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de políticas públicas en Chorrillos, 2022
- Identificar la relación entre el delito de robo agravado vehicular y la falta de organización social en Chorrillos, 2022

## **2.6 Justificación e Importancia**

### **Justificación teórica**

La encuesta se justifica teóricamente ya que existe en el hecho de que el estudio servirá como un aporte teórico a la legislación penal ya que ayudará al país a tener más conocimiento y teoría. miedo social. Asimismo, nos brinda información sobre el delito de

hurto agravado de vehículo en el oficio DIVPIRV-PNP.LIMA-2022,

### **Justificación práctica**

La investigación será de utilidad para aplicar las leyes establecidas para hacer frente al robo de vehículos, de esta manera las dimensiones de las variables se ajustan a la información que se requiere recopilar y verificar la relación entre variables e hipótesis. El estudio será de utilidad para ser consultado sobre los resultados y aplicarlos en nuevos estudios.

### **Justificación metodológica**

El estudio es metodológicamente sólido ya que se enfoca en el procedimiento de solución de una pregunta de investigación a través del método científico; apoyado en fuentes primarias y secundarias de variables que forman parte de la pregunta planteada. Finalmente, este estudio contribuirá a futuras investigaciones utilizando la misma metodología utilizada en este estudio.

### **Importancia**

La importancia del presente trabajo recae en que este tema tan alarmante, debe tratarse con la finalidad de encontrar el origen del aumento cada vez más en nuestra sociedad y así poder buscar en las galerías del pensamiento y acciones humanas, las posibles soluciones para evitar los delito de robo agravado de vehículos, favoreciendo a los ciudadanos y que traten de prevenir de estas personas que cometen hechos delictivos y que repercuten de forma negativa en nuestra sociedad; es importante también debido a que refleja un problema alarmante, es con la finalidad de encontrar por lo que este delito va en aumento cada vez más en nuestra sociedad y así poder buscar en las galerías

del pensamiento y acciones humanas, las posibles soluciones para evitar los delito de robo agravado de vehículos.

## **2.7 Alcances y limitaciones**

### **Alcances**

En la actualidad vivimos en pandemia y algunas bibliotecas tanto públicas como privadas no cuentan con libros actualizados respecto temas relacionados con el robo agravado y su relación la estrategia policial en Chorrillos en el año 2022, limitación que puede ser superada asistiendo a bibliotecas virtuales.

### **Limitaciones**

Por la modalidad de encontrarnos bajo un sistema de enseñanza a distancia no se tiene libertad de contar con recursos de libros de la biblioteca de la universidad para buscar información, obstáculo que se puede superar con la ayuda de los facilitadores

### III. MARCO TEÓRICO

#### 3.1 Antecedentes

##### **Antecedentes Internacionales**

**Macías (2019)** En su sondeo titulado “Raros juicios por robo en Aguascalientes, persiste la impunidad”: solo se llevaron al Poder Judicial 278 casos, con 4.812 imputaciones por presuntos delitos. Los resultados obtenidos reportaron que el 5,7% de estas denuncias resultaron en procesos penales de los presuntos responsables. Se concluyó que las empresas fueron otros eslabones débiles de los delitos contra la propiedad, con un total de 198 casos denunciados a la Fiscalía General de la Nación en enero, frente a 179 carpetas de investigación abiertas en marzo y 168 denuncias registradas en febrero.

Vemos en el estudio citado, como en aproximadamente 60 días se redujeron los casos de delitos de robo en casi un 14%; y principalmente se debe a la rápida atención a las denuncias realizadas.

Valle (2017) En el trabajo titulado “Funciones de apoyo de las municipalidades para la seguridad ciudadana” de la Universidad Rafael Landívar de Guatemala, se extraen las siguientes conclusiones: La seguridad ciudadana puede ser considerada un bien público, entendiendo por tal su protección, ausencia de riesgo, amenaza de daño o vulnerabilidad. por una variedad de factores que afectan la vida de los ciudadanos, la integridad física, la propiedad y la libertad de cada ciudadano para desarrollarse en diferentes ambientes, como el acceso a los bienes, la participación en la política, la socialización, etc.

En este estudio citado, vemos que la apreciación por la seguridad ciudadana responde a dos características, puede ser considerado como un bien público, o como un derecho humano; esta caracterización

responde que un ciudadano aprecia la protección (bien público) y también que se respete el bien común por respeto a sus derechos.

**(Columna, 2017)** En una tesis titulada "Robo y Tráfico Internacional de Vehículos" en la Universidad de Almería, España; tuvo como objetivo analizar el proceso de detención en la aduana por sospecha de robo. Se concluyó que el robo de vehículos para su posterior venta en el exterior o su despiece con el fin de vender sus componentes ya no se da únicamente en el extranjero sino que sigue siendo una de las actividades más rentables en el país. Los delincuentes continentales se comprometen con sus actividades junto con otros, como los involucrados en delitos de tráfico de drogas o armas.

El contexto señalado en el antecedente citado, señala que el robo de autos se da principalmente por dos cosas, reventa y vender autopartes, lo que en Perú no es regulado, ya que aún podemos ver ventas de autopartes en zonas de peligro.

**Virgos C (España, 2016)**, En su tesis titulado: evaluación de un programa de Intervención psicológica Con jóvenes delincuentes; Cuyo objetivo fue conocer la Eficacia del Programa Central para el tratamiento psicológico Para jóvenes en prisión se desarrolló bajo un enfoque cuantitativo de tipo explicativa; Los resultados obtenidos mostraron que el 54,8% por omisión de un delito, El 22,6% cometió dos delitos, 9,6% Tres Delitos, 4,1% Por Cuatro Delitos. El 30,1% Están Por Delitos contra la Salud Publica y El 17,1% Robo y violencia. 10,3% por lesiones, tasa de homicidios 3,4%. El 37,7% Tiene Educación Secundaria, 21,9% Primer Grado. Conclusión encontrado diferencias negativas en Comparación de la evaluación ex tratamiento con la evaluación postratamiento.

Vemos que solo el 50% de prisioneros tienen estudios truncos, donde casi la mitad tiene educación secundaria y la otra parte solo primer grado de secundaria. Este estudio nos confirma que la gran parte de

personas que se dedican a estos actos delictivos casi no tienen estudios.

### **Antecedentes Nacionales**

**Estela y Murrieta (2019)**, En su trabajo de 2018 titulado "Percepción insegura del vehículo" presentado en la Universidad de Ciencias del Perú en Iquitos; su objetivo fue determinar qué tan inseguro es un vehículo. El método utilizado fue cuantitativo y la muestra estuvo conformada por 384 estudiantes. Los resultados de la encuesta arrojaron que el 51,82% de las personas dijeron haber sido asaltadas, es decir, 5 de cada 10 personas fueron asaltadas.

El indicador de robo es alarmante, dado que casi la mitad de los encuestados señala que ha sido víctima de robo, fortaleciendo la hipótesis que la inseguridad ciudadana está más fuerte que antes.

**Rodríguez (2019)**, En su tesis titulada "Delito de Robo Agravado y su Impacto en la Inseguridad Ciudadana en la Región de Los Olivos". Su propósito fue determinar la relación entre el robo agravado y la inseguridad ciudadana. Los tipos de estudios utilizados fueron cuantitativos y explicativos, descriptivos y correlacionales. La muestra está compuesta por 1000 ciudadanos. La técnica utilizada es la encuesta, a través de su instrumento, el cuestionario. Los resultados muestran que esto ocurre en gran proporción y es el artículo más llamativo al caracterizar los delitos de robo agravado en la comuna de Los Olivos. La conclusión es que la comunidad en general tiene poca confianza en las instituciones encargadas de la seguridad.

La desconfianza hacia el profesional de seguridad se da principalmente que en algunos casos se les ve involucrados en actos de robo agravado vehicular, son tantos los casos que hoy se ven que ya no se sabe en quien confiar, comentario señalado por los encuestados.

**Carbajal (2018)** Su disertación, titulada "Factores psicosociales que afectan el desarrollo del comportamiento antisocial en adolescentes en



forma de robo severo", tuvo como objetivo general determinar en qué medida los factores psicosociales influyen en el desarrollo del comportamiento antisocial. El estudio se realizó bajo un enfoque transversal cuantitativo. La población y muestra estuvo conformada por 120 hombres y 60 mujeres reclusos de un centro juvenil adscrito al poder judicial que respondieron un cuestionario de 42 preguntas. Conclusiones Los factores psicosociales influyen en la conducta antisocial en niños y adolescentes.

El antecedente citado señala que los jóvenes inducidos a delinquir, tienen resultados de conducta antisocial elevados y esto es debido a que los factores psicosociales que componen su conducta o personalidad, han sido afectados durante el paso de los años.

**Tiburcio (2017)** En su disertación, titulada: La Importancia de la Coordinación para la Prevención de Delitos y Faltas: El Caso de los Comisarios de Santa Anita y Serenazgo (2015-2016). Estos objetivos están relacionados y se enfocan en factores que impiden una adecuada coordinación entre las dos agencias. Utilizó técnicas y procedimientos de informantes clave. Además, las pautas de entrevista se aplican a todos los participantes en la PNP y Serenazgo Prevención de Delitos y Faltas. Se determinó que, de acuerdo con el plan de acción antes mencionado, la responsabilidad mayor e inicial en la prevención de delitos y faltas corresponde a la Policía Nacional del Perú y las municipalidades (instituciones del Serenazgo), como participantes directos. La conclusión es que para hacer frente a la inseguridad ciudadana es urgente la atención coordinada de todos los sectores relevantes como MININTER, PNP, municipios, ministerios públicos, poder judicial, etc.

En base al panorama percibido en el antecedente citado, vemos que es importante que en las comunidades, barrios o calles, se organicen y creen juntas vecinales para volver a imponer seguridad en las calles

locales, de esta forma sería un factor importante para reducir los índices elevados de robo vehicular agravado.

## **3.2 Bases teóricas**

### **3.2.1 Robo agravado vehicular**

#### **3.2.1.1 Conceptos generales**

El hurto es un delito contra la propiedad, la confiscación de la propiedad ajena con el ánimo de lucrar con ella, mediante el uso de la fuerza, violencia o intimidación contra la persona. Es solo que la implementación de estos dos comportamientos es diametralmente opuesta a escapar, por lo que es necesario ser responsable del comportamiento.

Cabanellas, Guillermo (2011) define el hurto de la siguiente manera: "En rigor, un delito contra la propiedad, es decir, entrar en un objeto mueble, propiciar el apoderamiento de un objeto, o el uso de la fuerza contra una persona"

Del mismo modo, Muñoz Conde, Francisco (2009) afirma: "El arraigo con violencia o intimidación es punible pero está incluido en la definición general de hurto, que es el plural de bienes jurídicos protegidos".

Para Donna, E. (2016), la forma más grave es el robo violento de personas, seguido del robo con fuerza de objetos, mientras que el robo es un delito menos grave. Pero el sistema legal sistemática no siguiendo este enfoque, que lo que es evidente en esta que el castigo por el robo de la que se describe es más que la esperada para el hurto, y que la última ha sido comparado con el uso de la fuerza y la violencia.

### **3.2.1.2 El robo de vehículos**

Es un crimen altamente organizado que afecta a todas las regiones del mundo. A menudo, este tipo de robo está relacionado con el crimen organizado y el terrorismo y no siempre tiene un fin en sí mismo. El coche robado también son víctimas de la trata en el de otros delitos o puede ser utilizado para el transporte de bombas o de otra actividad delictiva (INTERPOL, 2016).

Estadísticas de robo de coches: Las estadísticas mencionan aquí dan un pensamiento general de la carga de este problema, ya que así como el conocimiento del robo del coche.

### **3.2.1.3 Clasificación de hurtos**

Los delitos relacionados con el automóvil se pueden agrupar en tres categorías: (Von Hofer, H.:2016)

Forzar la puerta para robar los accesorios o el personal de la propiedad, son los principales delitos relacionados con los automóviles. Cualquier cosa que quede en el ojo, con o sin valor, atrae a los ladrones.

El hurto desde la ventana de regreso a un uso en un crimen diferente solo para dar un paseo. Se va a tener los profesionales que vuelan por el modelo de encargo específico, caro, a las noticias, a los deportes o simplemente comunes. En general, que prefieren que los coches más noticias son más fáciles de hacer, y por el relativo anonimato que permite.

El vandalismo también es desagradable que variaba. El agresor ha no tenido mucho para dividir un plato, raspar la pintura, romper un espejo o dañar una parte de la carrocería.

#### **3.2.1.4 El robo de vehículos (razones, lugares donde tiene lugar)**

En efecto, se es muy importante para que ser muy cuidadoso en los últimos dos decenios, el robo de vehículos ha sido transformado en uno de los delitos de la más lucrativos para la delincuencia organizada, contribuyendo millones de dólares para el año a estos criminales.

Este mal ha sido la propagación por todo el país y tiene un nivel de rango intercontinental, para los que nos tenemos que tomar las medidas preventivas necesarias para evitar a ser una estadística más. Y que es que nuestro coche es el uno de nuestras propiedades más vulnerables.

Las razones:

- ✓ Movimiento de vehículos de un estado o un país con uno otro.
- ✓ Cometer un delito y luego ser abandonado.
- ✓ Desmontaje y venta de piezas de automóvil y de piezas de repuesto para los individuos.

#### **3.2.1.5 Tipificación del delito.**

Según el código penal de 1991 estando en vigencia lo define al robo y robo agravado de la siguiente manera:

Robo es la descripción del tipo penal, y el robo agravado, es el agravante de él, se describirá primero el robo el mismo que

se encuentra en el Art.188, seguido del Art 189 que tratara del robo agravado.

Art. 188.-del C. P trata sobre el robo

El que se apodera ilícitamente de un bien parcialmente ajeno. Señalando en el artículo que es las sustracciones del bien en el lugar donde se encuentra.

Art. 189.- del C. P trata sobre el robo agravado.

Representado por el delito de "robo grave", se estipula que si se comete el delito de robo, la pena de prisión no será menor de 12 años ni mayor de 20 años:

### **3.2.2 Inseguridad ciudadana**

#### **3.2.2.1 Conceptos generales.**

La constitución de Perú de 1993 establece que la seguridad civil es un servicio municipal, apoyado por la policía nacional, como lo establece el artículo 195 de la constitución nacional, que aclara aún más las responsabilidades de los municipios con respecto a la seguridad ciudadana. (Costa, G. y Romero, C. 2010). Por tal motivo es un derecho por reclamar y hacer respetar sentirnos seguro al momento de salir, y la ley debe ser más exhaustiva, así como estricta para reducir a grandes niveles el robo vehicular agravado.

El Departamento Nacional de Planeación de Colombia (2011), señala que, la inseguridad ciudadana representa el apoyo en la comunidad frente al peligro de hurto o agresión a mano armada que hoy en día incrementa los casos de atentados contra la integridad física.

Teniendo en cuenta estos diferentes conceptos, se puede afirmar que la inseguridad ciudadana es una condición social en la que las personas no pueden defender sus derechos, como el derecho a existir (homicidios); a la propiedad privada (robos, hurtos, otros) no pudiendo ser libres en realizar sus actividades rutinarias.

### **3.2.2.2 Dimensiones de la inseguridad ciudadana.**

Para Murria, M. y Gonzales, C. (2010), la inseguridad ciudadana tiene dos dimensiones inseparables:

Dimensión objetiva; Probabilidad de ser víctima de delincuencia juvenil o de cualquier tipo (riesgos concurrentes).

Dimensión subjetiva, Considere el miedo al crimen y una serie de inseguridades (riesgo percibido).

Tanto la dimensión objetiva como la subjetiva tienen orígenes diferentes, ya que el malestar que manifiesta el ciudadano no se corresponde con el riesgo real de victimización al que se enfrenta. Es decir, al analizar la inseguridad de los ciudadanos se miden dos características: el grado de delincuencia y la sensación de seguridad o inseguridad. También, Huerta, F. (2014), la diferencia de la siguiente forma:

- ✓ Inseguridad objetiva: Cantidad de actos violentos, secuestros, etc. Huerta, F. (2014).
- ✓ Inseguridad subjetiva: Temor, incertidumbre, miedo al delito. Huerta, F. (2014)

### **3.2.2.3 Indicadores de medición de la inseguridad ciudadana.**

Para Espinoza, F. (2014), los indicadores de medición para evaluar los volúmenes de inseguridad ciudadana son los siguientes:

Victimización: violencia o privación real, uso de estadísticas o de la opinión pública.

Homicidios: Implementa la forma más exagerada de violencia en la sociedad, que conlleva a quitar la vida a otra persona.

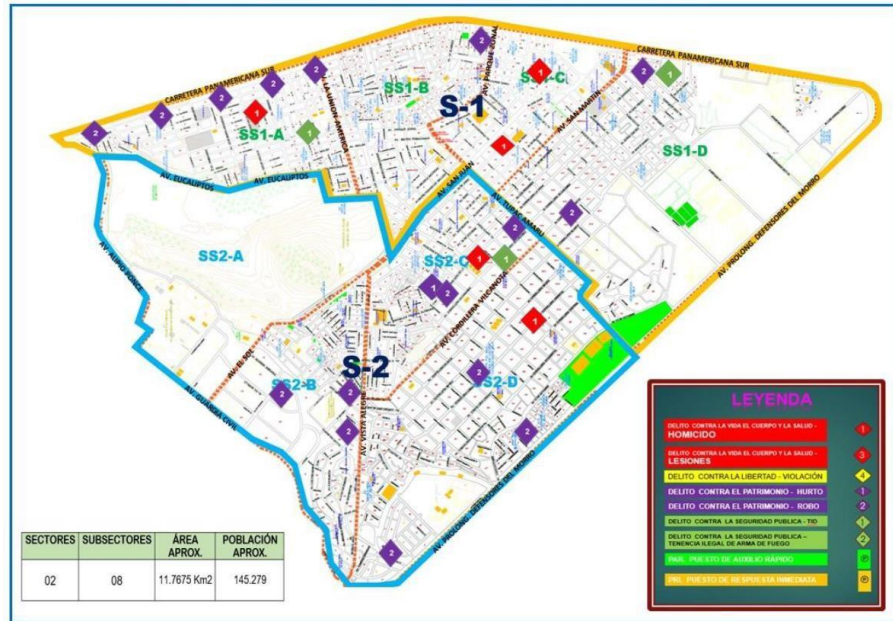
Percepción de Inseguridad: Indica el miedo de las personas a una posible violencia o robo.

Confianza en las instituciones encargadas de Seguridad: Más conocida como asegurabilidad. Existe una percepción de inseguridad fuerte.

### **3.2.3 Jurisdicción de Comisaría PNP Chorrillos**

El robo agravado de vehículos se refiere al acto de robar un automóvil u otro tipo de vehículo con el uso de la fuerza, violencia o armas, lo que agrava la gravedad del delito. Este delito puede tener múltiples consecuencias negativas en la seguridad ciudadana, tanto a nivel individual como comunitario.

**MAPA DEL DELITO DE LA COMISARIA MATEO PUMACAHUA**



El mapa nos plantea como los robos de vehículos agravados generan una sensación generalizada de inseguridad entre los residentes de Chorrillos. La percepción de que los criminales pueden actuar con impunidad contribuye a un ambiente de desconfianza y miedo.

El robo agravado de vehículos a menudo está relacionado con redes delictivas organizadas. Estas redes pueden estar involucradas en otros delitos, como el tráfico de drogas o el crimen organizado, lo que agrava aún más el problema de la seguridad en la comunidad.

Los propietarios de vehículos robados enfrentan pérdidas financieras significativas. Además del valor del vehículo en sí, también pueden sufrir daños a la propiedad y gastos relacionados con la recuperación del automóvil. Esto puede tener un impacto negativo en la calidad de vida de las víctimas y en la economía local.



## Índice delictivo en el año 2022

	TOTAL	HURTO	ROBO	APROPIACION ILICITA	ESTAFA	EXTORSION	USURPA CION
ENE	29	12	14	1	2	-	-
FEB	37	9	14	2	7	1	1
MAR	47	18	23	-	6	-	-
ABR	45	12	22	1	5	1	-
MAY	41	8	26	2	2	-	-
JUN	40	7	28	-	2	1	1
JUL	38	10	23	-	2	2	-
AGO	44	16	24	1	1	1	-
SET	41	14	24	1	-	-	-
OCT	38	12	23	-	1	2	-
NOV	43	11	24	1	4	3	-
DIC	64	12	49	1	-	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>507</b>	<b>141</b>	<b>294</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>3</b>

### 3.3 Marco conceptual

- Robo: Un delito contra el patrimonio, por el cual un sujeto a través de la fuerza de doblarse a la voluntad de la víctima y se apoderó ilegalmente de la propiedad.
- Hurto: con el objetivo de obtener el beneficio, por el uso de la fuerza para hacer las cosas, o la violencia o la intimidación de la persona.
- Circunstancia agravante. Estas son las circunstancias accesorias de la delincuencia, la cual puede o no contribuir a la delincuencia, pero si usted la marca, están inseparablemente vinculados con los elementos esenciales de la delincuencia al aumento de la responsabilidad penal.

- Delito cometido conducta típica, ilegal y responsable, susceptible de sanciones penales y, en ocasiones, con los términos objetivos punibles. Es una violación de la ley penal, que es de, por ejemplo, un acto o una omisión, que se caracteriza y castigado por la ley.
- Crimen. Que se define como un comportamiento típico ilegal y la rendición de cuentas, bajo reserva de una sanción penal y, en el tiempo, a los términos objetivos y castigados.
- Política criminal: es considerado como el estudio de todas las medidas utilizadas por las agencias del gobierno a luchar contra la delincuencia, que toca en un Estado.
- Punibilidad de la norma. Sobre la Acción para contener o eliminar la pena correcta aplicada a las personas que han cometido los delitos. Que es el estrés penal estricta o de los materiales y su demostración merece la pena.
- Resolución de Justicia lo es el acto de procedimiento de un tribunal por los que responde a la petición de las partes o autoriza o manda el respeto de ciertas medidas.
- Pena: Es un elemento central del sistema penal y aquí se encuentra su expresión más visible. Cuál es la respuesta emocional que impone el Estado a personas y ascensores para combatir el crimen.
- Sanción La represión que la ley establece para quien la violación.
- Severidad. Condiciones o rasgos duros: una persona que sigue reglas estrictas o es dura, inflexible o grosera

## **IV. METODOLOGÍA**

El desarrollo de este estudio se realizó bajo el enfoque cuantitativo, donde la recolección de información se realizó en base al análisis estadístico, teniendo como finalidad principal validar las hipótesis planteadas.

### **4.1 Tipo y Nivel de investigación**

El estudio es interpretativo porque trata de determinar las causas y consecuencias de un determinado fenómeno, es por ello que busca no solo qué son las cosas, sino por qué son, y cómo llegan al estado en cuestión Prieto (2017). Para ello, utiliza diferentes métodos como la experimentación, la correlación y la observación directa. Hernández et al. (2014), afirmando que la investigación interpretativa considera más que descripciones del conocimiento en conceptos; principios destinados a identificar eventos físicos o sociales.

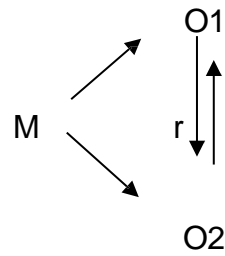
Desde la perspectiva metodológica, este tipo de investigación se manifiesta en indicar las tipologías de los acontecimientos estudiados realizando la demostración de correlación entre las variables de estudio.

### **4.2 Diseño de Investigación**

El estudio utilizó un diseño de correlación para demostrar la relación que existe entre las variables. Su único propósito es confirmar la relación entre una variable y otras variables. Tamayo y Tamayo (2013) afirman que los estudios de correlación estudian el nivel de relación que existe entre las variables de estudio.

La combinación de variables busca la relación que existía antes de a, por lo que la estructura es (Hernández et al. 2006,p.105).

Esquema:



M = muestra

Vx = robo agravado de vehículos

Vy = inseguridad ciudadana

r = relación

= probabilidad de éxito = 0.05

### 4.3 Hipótesis general y específicas

#### Hipótesis general

Existe relación entre el delito de robo agravado vehicular y la inseguridad ciudadana en chorrillos en el año 2022.

#### Hipótesis Específicas:

Existe relación significativa entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de autoridades en chorrillos, 2022.

Existe relación significativa entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de políticas públicas en chorrillos, 2022.

Existe relación significativa entre el delito de robo agravado vehicular y la falta de organización social en chorrillos, 2022.

### 4.4 Identificación de las variables

Variable 1: Robo vehicular agravado

Variable 2: Inseguridad ciudadana

#### 4.5 Matriz de operacionalización de variables

Variable	Definición conceptual	Dimensiones	Indicadores	Escala
Robo vehicular agravado	El robo de automóviles es una actividad delictiva organizada generalizada que afecta a regiones de todo el mundo. A menudo, este tipo de robo está relacionado con el crimen organizado y el terrorismo y no siempre tiene un fin en sí mismo. El coche robado también son víctimas de la trata en el de otros delitos o puede ser utilizado para el transporte de bombas o de otra actividad delictiva (INTERPOL, 2016).	Tipificación	Subjetivo	Ordinal
			Objetivo	
		Agravantes	En casa	
			durante la noche o lugar desolado	
			en agravio de menores, discapacitados o mujeres	
			sobre vehículo	
			a mano armada	
			fingiendo ser autoridad	
			falta de efectivos policiales	
			falta de personal de serenazgo	
Inseguridad ciudadana	Situaciones o condiciones sociales en las que las personas perciben sus derechos como vulnerables ante amenazas a la vida (homicidio); propiedad privada (robo, hurto, otros) que impiden a los ciudadanos realizar libremente sus actividades ante el temor a amenazas criminales (Departamento Nacional de planeación - Colombia, 2016)	Ausencia de autoridades	las normas no favorecen a la policía y serenazgo	Ordinal
		Ausencia de políticas públicas	falta de organización de personas	
		Falta de organización social	falta de coordinación y grupos sociales	

## 4.6 Población – Muestra

### **Población**

De acuerdo con Tamayo y Tamayo (2013), una población se refiere a un grupo de individuos, objetos o entidades que comparten ciertas características y se estudian en conjunto. La población se puede definir como el conjunto completo de individuos que poseen atributos comunes y que están siendo analizados. En el presente estudio, la población considerada es la población de Chorrillos, la cual se reportó en 11,124 habitantes en el último censo del INEI, la cual se encuentra constituida por 5,460 hombres y 5,665 mujeres (CPI, 2023)

### **Muestra**

La población que constituye la muestra se define a partir de los datos proporcionados de la siguiente manera:

Se considera a los habitantes que viven en el Distrito de Chorrillos, dentro del rango de edades de 25 a 56 años o más. Este grupo representa el 63.8% de la población total, dando una cantidad de 7102 habitantes divididos de la siguiente manera: 25-39 años hombres 1379, mujeres 1405; 40-55 años hombres 1138, mujeres 1177 y de 56 o más años hombres 933, mujeres 1070.

Dentro de este grupo, se deben tomar en cuenta únicamente a aquellos que pertenecen a los niveles socioeconómicos A y B, que representan el 25.27% de la población total, 1795 habitantes, además se tomó en cuenta solo a aquellos que tenían vehículo propio. Tomando como muestra para realizar la investigación a 73 habitantes que cumplían con los criterios de inclusión para ser parte del estudio.

## **Muestreo**

Para la selección de la muestra, se optó por el muestreo no probabilístico por conveniencia, siguiendo la metodología propuesta por Hernández (2021). En este enfoque, la elección de los elementos de la muestra se basa en las necesidades y conveniencias del investigador, lo que significa que se realiza de manera deliberada y a discreción. En otras palabras, el investigador tiene el control para decidir tanto la cantidad como la composición de los elementos que formarán parte de la muestra objeto de estudio.

### **4.7 Técnicas e instrumentos de recolección de información**

#### **Técnica**

La recopilación de datos para esta investigación se ejecutará mediante la utilización de la metodología de encuestas.

Según Yuni y Urbano (2006), una técnica de encuesta se refiere a un método de recolección de datos que involucra un cuestionario estructurado con preguntas cerradas. Esta técnica permite a los investigadores obtener información precisa relacionada con el área de estudio y lograr los objetivos de la investigación de manera efectiva. Los encuestados son interrogados para proporcionar información perspicaz.

#### **Instrumento**

Para la recogida y recogida de información se utilizará un cuestionario estructurado con preguntas cerradas, en función de los objetivos específicos planteados y la definición operativa de las variables.

**Validación y confiabilidad**  
**Cuestionario sobre robo vehicular agravado**

**Estadísticas de fiabilidad**

Alfa de Cronbach	N de elementos
,740	12

**Cuestionario sobre inseguridad ciudadana**

**Estadísticas de fiabilidad**

Alfa de Cronbach	N de elementos
,785	12

**4.8 Técnicas de análisis y procesamiento de datos**

En relación a las técnicas empleadas para el análisis y la interpretación de los datos, es esencial subrayar que se ha aplicado el método de medición de escala de Likert en su forma ordinal. Este método se basa en una escala de puntuación que abarca desde 1 (indicando 'nunca') hasta 5 (indicando 'siempre') en ambos cuestionarios utilizados para la recolección de datos.

Los datos recopilados se han registrado de manera meticulosa en una hoja de cálculo de Excel, lo que permitirá una gestión eficiente y organizada de la información. A partir de este punto, se llevará a cabo un proceso de análisis minucioso y una interpretación detallada de los resultados obtenidos. Esta etapa de análisis desempeña un papel fundamental al permitir contrastar los hallazgos con las hipótesis y objetivos iniciales de la investigación, tomando en consideración tanto los antecedentes existentes como el marco conceptual establecido.



El proceso de interpretación de los datos se estructura en cinco etapas clave:

- Interpretación Inicial: En esta fase inicial, se realizó una revisión preliminar de los datos recopilados, con el propósito de obtener una comprensión general del conjunto de información.
- Calificación de Variables: Posteriormente, se procedió a realizar una evaluación más detallada de las variables incluidas en el estudio. Esta evaluación fue en función de los datos obtenidos, considerando las características específicas definidas en la matriz de variables previamente establecida.
- Tabulación de Datos: Se llevó a cabo la creación de un cuadro de datos que permitieron el análisis y síntesis de la información recopilada de manera sistemática y coherente. La tabulación fue una etapa esencial para organizar la información de manera clara y facilitar su interpretación.
- Presentación de Resultados: Los resultados de la investigación se presentaron mediante tablas y gráficos descriptivos. Estas representaciones visuales facilitan la comprensión de los datos y permiten visualizar patrones, tendencias y relaciones entre las variables de estudio.
- Comprobación de Hipótesis: Finalmente, las hipótesis formuladas al comienzo del estudio fueron sometidas a un análisis estadístico riguroso. Esta fase tuvo como objetivo verificar si los datos recopilados respaldan o refutan las hipótesis planteadas.

El enfoque metodológico empleado aseguró un proceso exhaustivo y riguroso en la recopilación, análisis y presentación de los datos, contribuyendo así a la validación y fundamentación sólida de las hipótesis y objetivos planteados en el inicio de la investigación.

## V. RESULTADOS

### 5.1 Presentación de resultados

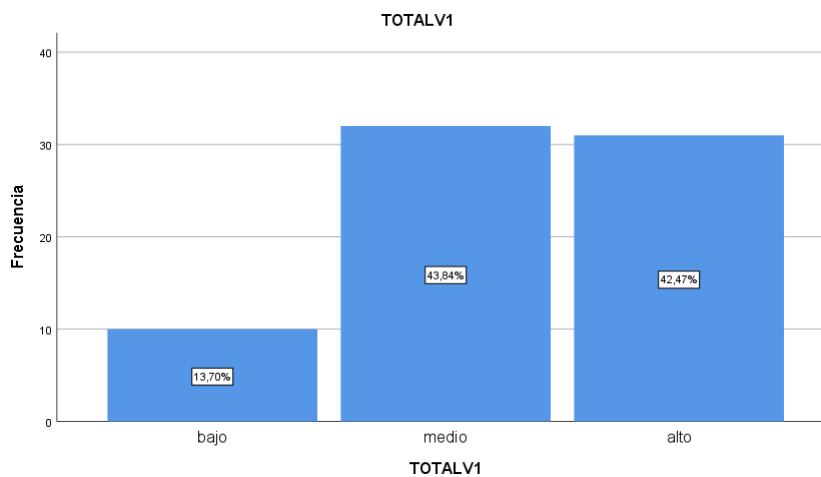
**Tabla.1: resultados de variable robo agravado vehicular**

#### ROBO AGRAVADO VEHICULAR

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje II válido	Porcentaje acumulado
Válido	bajo	10	13,7	13,7	13,7
	medio	32	43,8	43,8	57,5
	alto	31	42,5	42,5	100,0
	Total	73	100,0	100,0	

Fuente: data de resultados

**Gráfico.1: resultados de variable robo agravado vehicular**



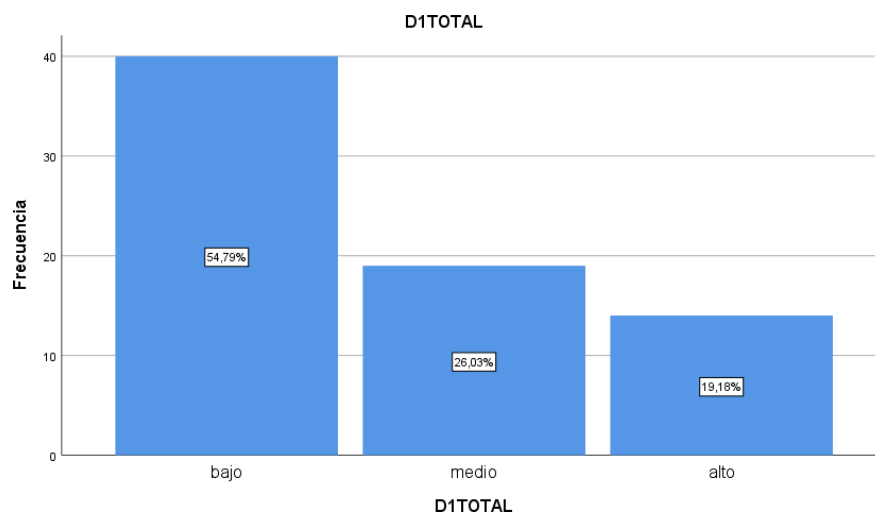
**Tabla 2: Resultados de dimensión tipificación**

**DIMENSIÓN TIPIFICACIÓN**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	bajo	40	54,8	54,8	54,8
	medio	19	26,0	26,0	80,8
	alto	14	19,2	19,2	100,0
	Total	73	100,0	100,0	

Fuente: data de resultados

**Gráfico 2: resultados de dimensión tipificación**

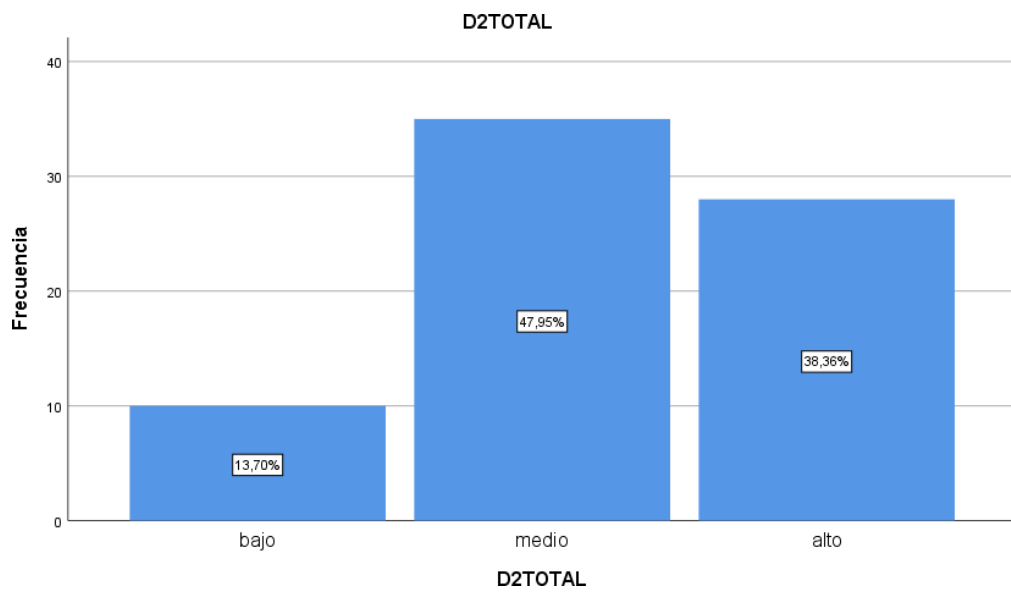


**Tabla 3: resultados de dimensión agravantes**

		<b>DIMENSIÓN AGRAVANTES</b>			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	bajo	10	13,7	13,7	13,7
	medio	35	47,9	47,9	61,6
	alto	28	38,4	38,4	100,0
	Total	73	100,0	100,0	

Fuente: ...

**Gráfico 3: resultados de dimensión agravantes**

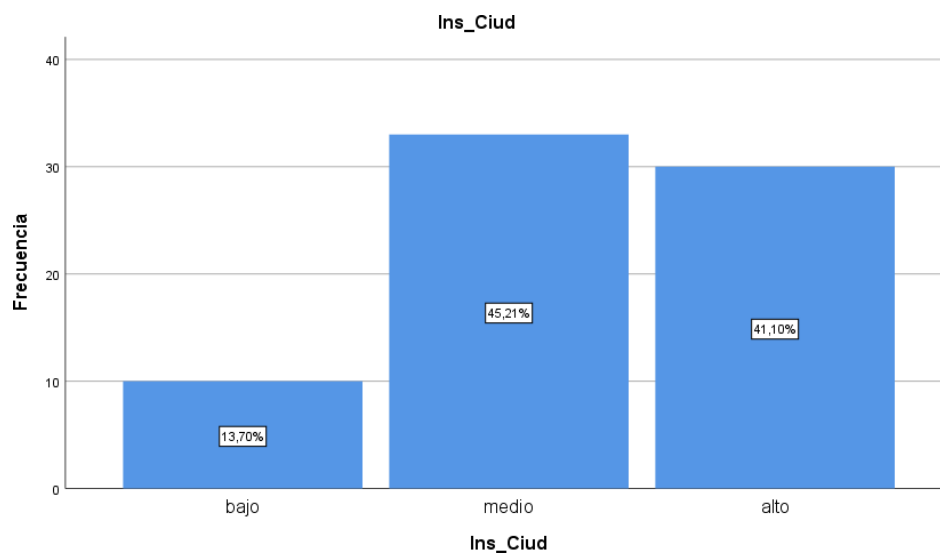


**Tabla 4:** Resultados de Variable inseguridad ciudadana

		<b>Ins_Ciud</b>			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje .válido	Porcentaje .acumulado
Válido	bajo	10	13,7	13,7	13,7
	medio	33	45,2	45,2	58,9
	alto	30	41,1	41,1	100,0
	Total	73	100,0	100,0	

**Fuente:** data de resultados

**Gráfico 4:** resultados de variable inseguridad ciudadana

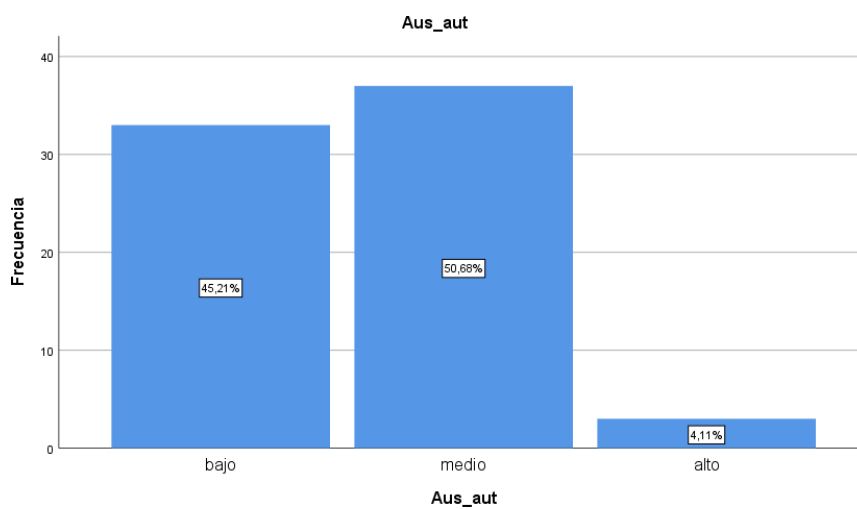


**Tabla 5:** Resultado de dimensión ausencia de autoridades públicas

		Aus_aut			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje .válido	Porcentaje .acumulado
Válido	bajo	33	45,2	45,2	45,2
	medio	37	50,7	50,7	95,9
	alto	3	4,1	4,1	100,0
	Total	73	100,0	100,0	

Fuente: data de resultados

**Gráfico 5:** resultados de dimensión ausencia de autoridades públicas

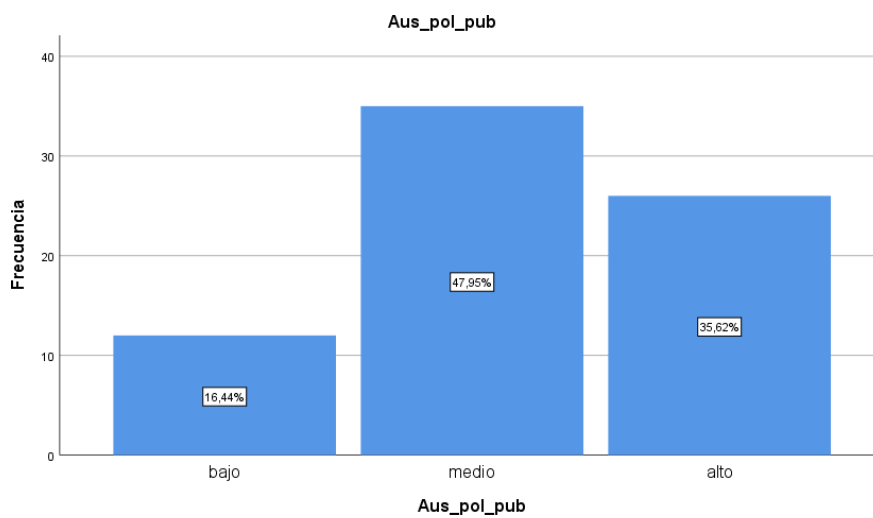


**Tabla 6:** Resultados de dimensión ausencia de políticas públicas

		<b>Aus_pol_pub</b>			
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje .válido	Porcentaje acumulado
Válido	bajo	12	16,4	16,4	16,4
	medio	35	47,9	47,9	64,4
	alto	26	35,6	35,6	100,0
	Total	73	100,0	100,0	

Fuente: data de resultados

**Gráfico 6:** Resultados de dimensión ausencia de políticas públicas

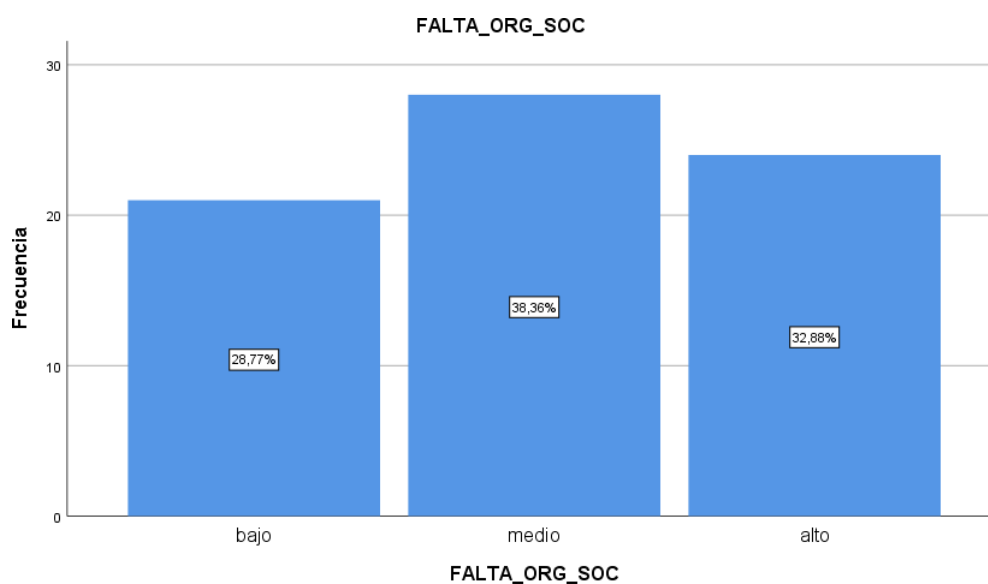


**Tabla 7:** Resultados de dimensión falta de organización social

FALTA_ORG_SOC					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje .válido	Porcentaje acumulado
Válido	bajo	21	28,8	28,8	28,8
	medio	28	38,4	38,4	67,1
	alto	24	32,9	32,9	100,0
	Total	73	100,0	100,0	

Fuente: data de resultados

**Gráfico 7:** Resultados de dimensión falta de organización social



## 5.2 Interpretación de resultados.

Se describen los resultados alcanzados luego de aplicar herramientas de recolección de datos reflejados en estadística descriptiva a través de las herramientas SPSS.V25.

1. De la Tabla 01 y la Figura 01, se puede observar que la población tiene un alto grado de percepción de los hechos graves de robo de



- vehículos, el 42,5% (31) se encuentran en un nivel alto, el 43,8% (32) en un nivel medio y el 13,7% (10) están en un nivel bajo.
2. Se observa en la Tabla N°02 y Figura N°02 que en la dimensión de tipificación, el 54,8% (40) dijo estar en nivel bajo, el 26% (19) estaba en nivel medio y el 19,2% (14) estaba en alto nivel
  3. En el Cuadro No. 03 y la Figura No. 03, respecto a la dimensión agravada, se puede observar que el 13.7% (10) pertenecen al nivel bajo, el 47.9% (35) pertenecen al nivel medio y el 38.4% (28) son en el alto nivel.
  4. En la Tabla 04 y la Figura 04, respecto a las variables de inseguridad ciudadana, se puede observar que el 13,7% (10) se encuentran en un nivel bajo, el 45,2% (33) en un nivel medio y el 41,1% en un nivel medio. (30) NIVEL ALTO.
  5. En la Tabla N° 05 y Figura N° 05, en cuanto a la dimensión falta de autoridad, el 45,2% (33) indicó que hubo un nivel bajo, el 50,7% (37) que hubo un nivel medio, y el 4,1% (3) que había un nivel alto.
  6. En la Tabla 06 y Figura 06 falta la dimensión de política pública, el 16,4% (12) se encuentran en un nivel bajo, el 47,9% (35) en un nivel medio y el 35,6% (26) en un nivel medio un alto nivel.
  7. En la Tabla 07 y Figura 07 de la dimensión faltante de organización social, el 28,8% (21) indicó que había un nivel bajo, el 38,4% (28) indicó que había un nivel medio, y el 32,9% (24) indicó que había un alto nivel.

## VI. ANÁLISIS DE RESULTADOS

### 6.1 Análisis inferencial

#### Corroboración de hipótesis general:

Existe relación significativa entre el robo vehicular agravado y la inseguridad ciudadana en el distrito de chorrillos, en el año 2022

**Tabla 8:** Relación entre variables

		Correlaciones	
		TOTALV1	Ins_Ciud
Robo vehicular agravado	Correlación de Pearson	1	,986**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	73	73
Ins_Ciud	Correlación de Pearson	,986**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	73	73

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: data de resultados

La Tabla 8, señala un coeficiente de correlación de Pearson ( $P=0,986$ ); Sig. (bilateral)  $=0,000 < p=0,05$ ), lo que afirma la existencia de una relación significativa entre el robo vehicular agravado y la inseguridad ciudadana en el distrito de chorrillos, en el año 2022.

**Corroboración de hipótesis específica 1: Existe un nivel de relación significativa entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de autoridades en el distrito de chorrillos, 2022.**

**Tabla 9:** nivel de relación entre la variable robo vehicular agravado y la dimensión ausencia de autoridades

**Correlaciones**

		TOTALV1	Aus_aut
Robo vehicular agravado	Correlación de Pearson	1	,717**
	Sig. I(bilateral)		,000
	N	73	73
Aus_aut	Correlación de Pearson	,717**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	73	73

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: data de resultados

La Tabla 9, señala un coeficiente de correlación de Pearson ( $P=0,717$ ; Sig. (bilateral) $=0,000 < p=0,05$ ), lo que afirma la existencia de una relación significativa entre el robo vehicular agravado y la ausencia de autoridades en el distrito de chorrillos, en el año 2022.

**Corroboración de hipótesis específica 2: Existe un nivel significativo de relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de políticas públicas en el distrito de chorrillos, 2022.**

**Tabla 10:** relación entre variable robo agravado vehicular y dimensión ausencia de políticas públicas

**Correlaciones**

		TOTALV1	Aus_pol_pub
TOTALV1	Correlación de Pearson	1	,568**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	73	73
Aus_pol_pub	Correlación de Pearson	,568**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	73	73

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: data de resultados

La Tabla 10, señala un coeficiente de correlación de Pearson ( $P=0,568$ ; Sig. (bilateral) $=0,000 < p=0,05$ ), lo que afirma la existencia de una relación significativa entre el robo vehicular agravado y la ausencia de políticas públicas en el distrito de chorrillos, en el año 2022.

**Corroboración de hipótesis específica 3: Existe un nivel de relación significativa entre el delito de robo agravado vehicular y la falta de organización social en el distrito de chorrillos, 2022.**

**Tabla 11:** relación entre variable robo agravado vehicular y dimensión falta de organización social

		TOTALV1	FALTA_ORG_S OC
TOTALV1	Correlación de Pearson	1	,786**
	Sig. (bilateral)		,000
	N	73	73
FALTA_ORG_SOC	Correlación de Pearson	,786**	1
	Sig. (bilateral)	,000	
	N	73	73

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: data de resultados

La Tabla 11, señala un coeficiente de correlación de Pearson ( $P=0,786$ ; Sig. (bilateral) $=0,000 < p=0,05$ ), lo que afirma la existencia de una relación significativa entre el robo vehicular agravado y la falta de organización social públicas en el distrito de chorrillos, en el año 2022.

## VII. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

### 7.1 Comparación resultados

Los resultados obtenidos permitieron demostrar que existe una relación significativa entre las variables hurto grave de vehículos e inseguridad ciudadana ( $P=0,986$ ;  $p>0,05$ ). Esto sugiere la existencia de condiciones factoriales como la dimensión de la inseguridad ciudadana como razón para agudizar el aumento del hurto de vehículos. Vale (2017) obtuvo resultados similares en su trabajo: La Función de Apoyo de los Municipios a la Seguridad Ciudadana, trabajo apoyado por la Universidad Rafael Landívar de Guatemala, que concluyó que la seguridad ciudadana era vista como de Interés Público, que significa protección, ausencia de riesgo, amenaza de daño o vulnerabilidad debido a varios factores; En un trabajo de Columna (2017) de la Universidad de Almería en España titulado: Robo y Tráfico Internacional de Vehículos, se concluyó que el robo de vehículos y su posterior venta en el extranjero sigue siendo una actividad separada entre las diferentes organizaciones criminales y otras actividades que existen en el ámbito europeo continente (como el narcotráfico o el tráfico de armas), destacando la falta de políticas públicas normativas para controlar esta práctica ilegal.

Asimismo, hubo una relación significativa entre la variable robo grave de vehículos y la ausencia de la dimensión autoridad ( $P=0,717$ ;  $p>0,05$ ). Con base en los resultados obtenidos, se puede decir que el incremento o la presencia de hurto agravado de vehículos está relacionado con la ausencia de autoridades, como falta de personal policial o de personal de seguridad. Según Rodríguez (2019), en su artículo titulado “Robo agravado y su impacto; concluye que existe una falta de aplicación de políticas contra la seguridad y corrupción al interior de la Policía Nacional del Perú, integrantes de la organización,

Asimismo, se identificó una relación significativa entre el hurto grave de vehículos y la falta de política pública ( $P=0.568$ ;  $p>0.05$ ). Señalado principalmente como un factor para evitar la lucha contra el robo agravado de vehículos dada la desventaja de la ley contra la policía o la tranquilidad.

También se confirmó que existe una asociación significativa entre hurto mayor y mala organización social ( $P=0,786$ ;  $P>0,05$ ). Esto significa que la falta de organizaciones de grupos sociales y la organización de juntas vecinales es perjudicial para el aumento de los delitos de hurto mayor de vehículos. Resultados similares obtiene Tiburcio (2017) en su disertación titulada: La importancia de la coordinación para la prevención de delitos y faltas: el caso del Comisario de Santa Anita y Serenazgo (2015-2016), en la que concluye que los ciudadanos se enfrentan con inseguridad necesitan con urgencia la atención coordinada de todos los sectores involucrados, como el MININTER, la PNP, los municipios, el ministerio público, el poder judicial y otros. En cuanto a la prevención de delitos y faltas, la Policía Nacional del Perú y las municipalidades (instituciones del Serenazgo) tienen la responsabilidad primaria y primordial como actores directos, según el plan de acción antes mencionado. Por lo tanto, necesitan una coordinación a largo plazo con los comités de vecinos y las organizaciones sociales de la comunidad.

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### CONCLUSIONES

- El robo agravado de vehículos en Chorrillos es un problema que afecta profundamente la seguridad ciudadana, generando un ambiente de temor y desconfianza en la población.
- La relación entre la criminalidad vehicular y la inseguridad en la ciudad es compleja y multifacética, y abordar este problema requiere un enfoque integral que combine medidas de prevención, aplicación de la ley y una mayor conciencia por parte de la comunidad. La resolución de este desafío contribuirá no solo a la reducción de la delincuencia, sino también a la mejora de la calidad de vida de los habitantes de Chorrillos.
- Existe una relación positiva ( $P=0,986$ ;  $p>0,05$ ), entre las variables de robo vehicular agravado y la inseguridad ciudadana, esto debidamente ante la falta de autoridades, ausencia de políticas públicas y falta de organización social.
- Existe una relación positiva ( $P=0.717$ ;  $P>0.05$ ), entre la dimensión ausencia de autoridades y la variable robo vehicular agravado, en base a los resultados se puede señalar que el aumento del delito de robo vehicular se debe a la ausencia de autoridades.
- Se verificó una relación positiva significativa ( $P=0.568$ ;  $P>0.05$ ) entre la dimensión ausencia de políticas públicas y la variable robo agravado vehicular, en base a los resultados obtenidos se puede señalar que ante la falta de protección o apoyo de la normativa hacia la policía o serenazgo para hacerle frente a esos actos delictivos, en ocasiones se prefiere no intervenir.

- Se estableció una relación positiva significativa ( $P= 0.786$ ;  $P>0.05$ ) entre la dimensión falta de organización social y la variable de robo vehicular agravado; en base a los resultados se puede señalar que ante falta de organismos sociales, juntas vecinales y coordinación de las autoridades y grupos sociales, es que no se puede evitar con frecuencia el delito de robo vehicular agravado.

## **RECOMENDACIONES**

- Se recomienda invertir en un mayor personal de serenazgo y en el apoyo conjunto de la Policía Nacional del Perú (PNP) para realizar patrullajes más frecuentes y efectivos en áreas propensas al delito de robo vehicular agravado. Esta colaboración interinstitucional fortalecerá la seguridad ciudadana y reducirá la incidencia de estos delitos. Además, es fundamental impulsar programas sociales que faciliten la coordinación y la acción conjunta entre el serenazgo, la PNP, la Fiscalía y el Poder Judicial para prevenir y abordar eficazmente el robo vehicular agravado. Estos programas pueden incluir capacitación, concienciación y estrategias de prevención para promover la seguridad en Chorrillos.
- A la oficina de recursos humanos, se plantea mejorar las condiciones laborales del personal de serenazgo y de la PNP. Esto incluye proporcionarles un entorno laboral seguro y confortable, así como equipos y armamento adecuados para enfrentar situaciones de riesgo. Garantizar condiciones laborales adecuadas no solo aumentará la moral de los efectivos, sino que también los motivará a desempeñar su función con mayor eficacia.
- Se recomienda al área legal, en colaboración con la Fiscalía, brindar un sólido apoyo y asesoramiento a los efectivos policiales, al personal de serenazgo y a los agentes de la PNP. Esto implica asegurarse de que estén debidamente informados sobre los procedimientos legales y que puedan actuar frente a los actos de



delito de robo vehicular agravado.

- Para fortalecer la seguridad ciudadana, se recomienda programar capacitaciones vecinales y fomentar la formación de juntas vecinales, en colaboración con el Poder Judicial. Estas iniciativas permitirán a las comunidades organizarse y coordinar con el serenazgo, la PNP y las autoridades judiciales para prevenir con mayor frecuencia el delito de robo vehicular agravado. Las capacitaciones pueden incluir temas como la prevención del delito, la vigilancia comunitaria y la respuesta adecuada ante situaciones de riesgo.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Cabanelas, G. (2002). Diccionario jurídico elemental. En G. Cabanelas. Buenos Aires: Heliasta.
2. Carbajal Palomino, Tailor Romeo (2018). Factores psicosociales que influyen en el desarrollo de la conducta antisocial de los adolescentes en la modalidad de hurto agravado. Universidad Privada San Juan Bautista. Lima.
3. Chaname Orbe, Raúl. Diccionario Jurídico, términos y conceptos, sexta edición, Lima.
4. CPI (2023). Perú población 2023. Disponible en: [https://cpi.pe/images/upload/paginaweb/archivo/23/Market\\_Report\\_Poblaci%C3%B3n\\_2023.pdf](https://cpi.pe/images/upload/paginaweb/archivo/23/Market_Report_Poblaci%C3%B3n_2023.pdf)
5. Dirección de Prevención e Investigación de Robo de Vehículos de la Policía Nacional (Diprove).
6. Estela, Jonatan y Murrieta, Merian (2019). "Percepción de la Inseguridad Vehicular en la Universidad Científica del Perú de la ciudad de Iquitos, año 2018". Universidad Científica del Sur. Iquitos.
7. Hernández R, Fernández C y Baptista P. (2010). Metodología de la investigación. México: Mc Graw Hill.
8. Hernández Sampieri, R. (2014). [www.eloso.com](http://www.eloso.com). Recuperado el 14 de agosto de 2019, de <https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf>
9. Hernández O. (2021). Aproximación a los distintos tipos de muestreo no probabilístico que existen. Disponible: [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0864-21252021000300002](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0864-21252021000300002)
10. Instituto Nacional de Estadística e Informática. INEI. Biblioteca Virtual. Boletines. Gobernabilidad, Democracia y Confianza en las Instituciones. Periodo mayo octubre 2017. Disponible en: <https://www.inei.gob.pe/bibliotecavirtual/boletines/gobernabilidad-democracia-y-confianza-en-las-instituciones9866/1/>
11. Luis José Columna Hidalgo (2017). Robo y tráfico internacional de vehículos. Universidad de Almería. España

12. Macías, S. (2019). Son muy pocos los juicios por el delito de robo en Aguascalientes, se mantiene impunidad. México: Ija.
13. Marroquin, M. (2014). Reincidencia de las personas privadas de la libertad que son beneficiadas con el sistema de rebajas en el centro de rehabilitación social N 1 ex penal García Moreno. Universidad regional autónoma de los andes, Facultad de jurisprudencia, Ecuador. Recuperado el 15 de agosto de 2019
14. Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL). Disponible en: <https://www.interpol.int/es/Crime-areas/Vehicle-crime/Database-statistics>
15. Rodríguez Amesquita, Segundo Francisco (2019). Delito de robo agravado y su impacto en la inseguridad ciudadana, en el distrito de Los Olivos. Universidad Nacional Federico Vilarreal. Lima.
16. Sánchez, H. y Reyes, C. (2015). Metodología y diseños de la investigación científica. Lima: Busines Support Aneth.
17. Tiburcio Orbezo, Vicente 2017. La importancia de la coordinación para la prevención del delito y faltas: el caso de la Comisaria de Santa Anita y el Serenazgo (2015-2016). Tesis para optar el grado de Magister en Ciencia Política y Gobierno con mención en Políticas Públicas y Gestión Pública. Pontificia Universidad Católica del Perú. Escuela de Gobierno y Políticas Públicas.
18. VALE OVALE, EILEEN (2017). Funciones de apoyo a la seguridad ciudadana por parte del municipio. Tesis de grado. Universidad Rafael Landívar. Guatemala
19. Virgo, Clara (2015). Evaluación de un programa de intervención psicológica con jóvenes delincuentes. Universidad de la Rioja. España.
20. Yuni, José y Urbano, Claudio (2006). Técnicas para investigar: Recursos Metodológicos para la Preparación de Proyectos de Investigación. Editorial Brujas. Argentina.

## ANEXOS

### Anexo 1: Matriz de consistencia

<b>TÍTULO: ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE CHORRILLOS EN EL AÑO 2022</b>				
<b>PROBLEMA</b>	<b>OBJETIVOS</b>	<b>HIPÓTESIS</b>	<b>Variable</b>	<b>Dimensiones</b>
<p><b>Problema general:</b></p> <p>¿Cuál es el nivel de relación entre el robo agravado de vehículos y su impacto en la inseguridad ciudadana en Chorrillos, 2022?</p>	<p><b>Objetivo general:</b></p> <p>Determinar el nivel de relación entre el robo agravado de vehículos y su impacto en la inseguridad ciudadana en Chorrillos, 2022</p>	<p><b>Hipótesis general</b></p> <p>Existe relación entre el delito de robo agravado vehicular y la inseguridad ciudadana en Chorrillos en el año 2022.</p>	Robo agravado vehicular	Tipificación
				Agravantes
<p><b>Problemas específicos</b></p> <p>¿Cuál es el nivel de relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de autoridades, en Chorrillos 2022?</p>	<p><b>Objetivos específicos</b></p> <p>Establecer el nivel de relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de autoridades en Chorrillos, 2022</p>	<p><b>Hipótesis específicas</b></p> <p>Existe un nivel de relación significativa entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de autoridades en Chorrillos, 2022.</p>	Inseguridad ciudadana	Ausencia de autoridades
				ausencia de políticas públicas
<p>¿Cuál es el nivel de relación entre el delito de robo agravado</p>	<p>Determinar el nivel de relación entre el delito de robo agravado vehicular y la</p>	<p>Existe un nivel significativo</p>		falta de organización social

<p>vehicular y la ausencia de políticas públicas en Chorrilos, 2022?</p>	<p>ausencia de políticas públicas en Chorrilos, 2022</p>	<p>de relación entre el delito de robo agravado vehicular y la ausencia de políticas públicas en Chorrilos, 2022.</p>	
<p>¿Cuál es el nivel de relación entre el delito de robo agravado vehicular y la falta de organización social en Chorrilos, 2022?</p>	<p>Identificar el nivel de relación entre el delito de robo agravado vehicular y la falta de organización social en Chorrilos, 2022</p>	<p>Existe un nivel de relación significativa entre el delito de robo agravado vehicular y la falta de organización social en Chorrilos, 2022.</p>	

## Anexo 2: Instrumentos de recolección de datos

### Encuesta sobre robo vehicular agravado

1	2	3	4	5
nunca	casi nunca	ni nunca ni siempre	casi siempre	siempre

NRO	PREGUNTAS	1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN TIPIFICACIÓN</b>						
1	¿Ha sido víctima de robo vehicular?					
2	¿Sus familiares o amigos han sido víctimas de robo vehicular?					
3	¿Considera que el robo vehicular tiene un índice elevado?					
4	¿Cuándo ha sido víctima de robo vehicular le han aplicado algún tipo de violencia?					
5	¿Ha sido amenazado de muerte durante el robo vehicular?					
6	¿Ha visto algún caso donde haya habido un homicidio por robo vehicular?					
<b>DIMENSIÓN AGRAVANTES</b>						
7	¿Ha sido víctima de robo vehicular cerca a su casa?					
8	¿Ha sido víctima de robo vehicular durante la noche?					
9	¿Ha sido víctima de robo vehicular en un lugar desolado?					

10	¿Ha sido víctima de robo vehicular en agravio de mujeres, niños o discapacitados?					
11	¿Ha sido víctima de robo vehicular a mano armada?					
12	¿Ha sido víctima de robo vehicular por alguien fingiendo ser autoridad?					

### Encuesta sobre inseguridad ciudadana

1	2	3	4	5
nunca	casi nunca	ni nunca ni siempre	casi siempre	siempre

NRO	PREGUNTAS	1	2	3	4	5
<b>DIMENSIÓN AUSENCIA DE AUTORIDADES</b>						
1	¿Considera ud. Que el robo vehicular está en relación a la ausencia de efectivos policiales en Chorrillos en el 2022?					
2	¿Considera ud. Que el robo vehicular está en relación a la ausencia de personal de serenazgo en Chorrillos en el 2022?					
3	¿Considera ud. Que el robo vehicular está en relación a la falta de presupuesto para la seguridad en Chorrillos en el 2022?					
4	¿Considera ud. Que el robo vehicular está en relación a la falta de jueces y fiscales más estrictos en Chorrillos en el 2022?					
<b>DIMENSIÓN AUSENCIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS</b>						

5	¿Considera ud. Está en relación a que las normas no favorecen a la policía y serenazgo en Chorrillos en el 2022?					
6	¿Cree ud. Que las leyes no ejercen sanción significativa sobre los delitos de robo vehicular?					
7	¿Ha escuchado ud. Sobre las leyes y sanciones al delito de robo vehicular?					
8	¿Considera ud. Que debe crearse un proyecto de ley que proteja el accionar de la policía y serenazgo en Chorrillos en el 2022?					
<b>DIMENSIÓN FALTA DE ORGANIZACIÓN SOCIAL</b>						
9	¿Considera usted que el robo vehicular está en relación a que las personas no se organizan en chorrillos en el 2022?					
10	¿ha escuchado ud. Sobre programas de seguridad ciudadana urbana en Chorrillos en el 2022?					
11	¿ha participado ud. En algún grupo de seguridad vecinal en Chorrillos en el 2022?					
12	¿Considera usted que deberían existir grupos vecinales de seguridad ciudadana?					



### Anexo 3: Fichas de validación

#### INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN – CUESTIONARIO SOBRE INSEGURIDAD CIUDADANA

##### I. DATOS GENERALES

Título de la investigación: ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD CIUDADANA  
EN EL DISTRITO DE CHORRILLOS- 2022

Nombre del Experto: Carlos Jaime Gonzales Castilla

##### II. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	CUMPLE	
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	CUMPLE	
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	CUMPLE	
4. Organización	Existe una organización lógica y sintaxis adecuada en el cuestionario	CUMPLE	
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	CUMPLE	
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	CUMPLE	
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	CUMPLE	
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	CUMPLE	
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	CUMPLE	
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	CUMPLE	

##### III. OBSERVACIONES GENERALES

Ninguna
---------

  
Nombre: Carlos Jaime Gonzales Castilla  
No. DNI: 21859970

**INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN – CUESTIONARIO  
SOBRE ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS**

**I. DATOS GENERALES**

Título de la investigación: ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD CIUDADANA  
EN EL DISTRITO DE CHORRILLOS- 2022

Nombre del Experto: Carlos Jaime Gonzales Castilla

**II. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO**

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	CUMPLE	
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	CUMPLE	
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	CUMPLE	
4. Organización	Existe una organización lógica y sintaxis adecuada en el cuestionario	CUMPLE	
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	CUMPLE	
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	CUMPLE	
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	CUMPLE	
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	CUMPLE	
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	CUMPLE	
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	CUMPLE	

**III. OBSERVACIONES GENERALES**

Ninguna

  
Nombre: Carlos Jaime Gonzales Castilla  
No. DNI: 21859970

**INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN – CUESTIONARIO  
SOBRE INSEGURIDAD CIUDADANA**

**I. DATOS GENERALES**

Título de la investigación: **ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE CHORRILLOS- 2022**

Nombre del Experto: Mg. Maribel Cecilia Rangel Magallanes

**II. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO**

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	CUMPLE	
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	CUMPLE	
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	CUMPLE	
4. Organización	Existe una organización lógica y sintaxis adecuada en el cuestionario	CUMPLE	
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	CUMPLE	
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	CUMPLE	
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	CUMPLE	
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	CUMPLE	
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	CUMPLE	
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	CUMPLE	

**III. OBSERVACIONES GENERALES**

Ninguna
---------

  
Nombre: **DRA. MARIBEL CECILIA RANGEL MAGALLANES**  
No. DNI: **21884424**

**INFORME DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN – CUESTIONARIO**  
**SOBRE ROBO AGRAVADO VEHICULAR**

**I. DATOS GENERALES**

Título de la investigación: ROBO AGRAVADO DE VEHÍCULOS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE CHORRILLOS- 2022


Nombre del Experto: Mg. Maribel Cecilia Rangel Magallanes

**II. ASPECTOS A VALIDAR EN EL CUESTIONARIO**

Aspectos a Evaluar	Descripción:	Evaluación Cumple/ No cumple	Preguntas a corregir
1. Claridad	Las preguntas están elaboradas usando un lenguaje apropiado	CUMPLE	
2. Objetividad	Las preguntas están expresadas en aspectos observables	CUMPLE	
3. Conveniencia	Las preguntas están adecuadas al tema a ser investigado	CUMPLE	
4. Organización	Existe una organización lógica y sintaxis adecuada en el cuestionario	CUMPLE	
5. Suficiencia	El cuestionario comprende todos los indicadores en cantidad y calidad	CUMPLE	
6. Intencionalidad	El cuestionario es adecuado para medir los indicadores de la investigación	CUMPLE	
7. Consistencia	Las preguntas están basadas en aspectos teóricos del tema investigado	CUMPLE	
8. Coherencia	Existe relación entre las preguntas e indicadores	CUMPLE	
9. Estructura	La estructura del cuestionario responde a las preguntas de la investigación	CUMPLE	
10. Pertinencia	El cuestionario es útil y oportuno para la investigación	CUMPLE	

**III. OBSERVACIONES GENERALES**

Ninguna
---------

  
Nombre: DRA. MARIBEL CECILIA RANGEL MAGALLANES  
No. DNI: 21884424

## Anexo 4: Base de datos

### ROBO AGRAVADO VEHICULAR

NRO.	Sexo	P1	P2	P3	P4	P5	P6	TOTAL	P8	P8	P9	P10	P11	P12	TOTAL
1	Masculino	4	2	2	3	3	4	18	5	5	3	5	5	3	26
2	Masculino	1	2	2	2	4	4	15	4	4	1	4	4	1	18
3	Femenino	2	3	4	5	5	4	23	4	4	4	4	4	4	24
4	Masculino	2	1	3	4	4	4	18	1	4	1	1	4	1	12
5	Femenino	2	4	3	4	4	3	20	4	4	2	4	4	2	20
6	Masculino	2	1	2	1	4	4	14	1	4	2	1	4	2	14
7	Masculino	3	2	4	4	4	5	22	3	3	2	3	3	2	16
8	Femenino	1	2	2	1	4	4	14	2	4	2	2	4	2	16
9	Masculino	4	2	2	3	3	4	18	5	5	3	5	5	3	26
10	Femenino	1	2	2	2	4	4	15	5	5	1	5	5	1	22
11	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	4	4	4	4	4	4	24
12	Masculino	2	1	3	4	4	4	18	4	4	1	4	4	1	18
13	Femenino	2	4	3	4	4	3	20	1	4	2	1	4	2	14
14	Masculino	2	1	2	1	4	4	14	4	4	2	4	4	2	20
15	Femenino	3	2	4	4	4	5	22	1	4	3	1	4	3	16
16	Masculino	1	2	2	1	4	4	14	3	3	1	3	3	1	14
17	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	2	4	4	2	4	4	20
18	Femenino	2	1	3	4	4	4	18	5	5	1	5	5	1	22
19	Masculino	2	4	3	4	4	3	20	2	4	4	2	4	4	20
20	Masculino	2	1	2	1	4	4	14	5	5	1	5	5	1	22
21	Masculino	3	2	4	4	4	5	22	4	4	3	4	4	3	22
22	Femenino	1	2	2	1	4	4	14	4	4	2	4	4	2	20
23	Masculino	4	2	2	3	3	4	18	4	4	5	4	4	5	26
24	Femenino	1	2	2	2	4	4	15	4	4	4	4	4	4	24
25	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	4	4	4	4	4	4	24
26	Masculino	1	2	2	2	4	4	15	4	4	1	4	4	1	18
27	Femenino	2	3	4	5	5	4	23	4	5	4	4	5	4	26
28	Masculino	2	1	3	4	4	4	18	3	1	1	3	1	1	10
29	Femenino	2	4	3	4	4	3	20	4	4	3	4	4	3	22
30	Masculino	2	1	2	1	4	4	14	5	5	2	5	5	2	24
31	Masculino	3	2	4	4	4	5	22	4	4	5	4	4	5	26

32	Femenino	1	2	2	1	4	4	14	4	4	4	4	4	4	24
33	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	4	5	4	4	5	4	26
34	Femenino	2	1	3	4	4	4	18	3	1	1	3	1	1	10
35	Masculino	2	4	3	4	4	3	20	4	4	3	4	4	3	22
36	Masculino	2	1	2	1	4	4	14	5	5	2	5	5	2	24
37	Femenino	3	2	4	4	4	5	22	4	4	5	4	4	5	26
38	Masculino	1	2	2	1	4	4	14	4	4	2	4	4	2	20
39	Masculino	4	2	2	3	3	4	18	4	4	2	4	4	2	20
40	Femenino	1	2	2	2	4	4	15	4	4	2	4	4	2	20
41	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	4	4	3	4	4	3	22
42	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	5	5	3	5	5	3	26
43	Femenino	2	1	3	4	4	4	18	4	4	1	4	4	1	18
44	Masculino	2	4	3	4	4	3	20	4	4	4	4	4	4	24
45	Femenino	2	1	2	1	4	4	14	1	4	1	1	4	1	12
46	Masculino	3	2	4	4	4	5	22	4	4	2	4	4	2	20
47	Masculino	1	2	2	1	4	4	14	1	4	2	1	4	2	14
48	Femenino	4	2	2	3	3	4	18	3	3	2	3	3	2	16
49	Masculino	1	2	2	2	4	4	15	2	4	2	2	4	2	16
50	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	5	5	5	5	5	5	30
51	Masculino	1	2	2	2	4	4	15	5	5	2	5	5	2	24
52	Femenino	2	3	4	5	5	4	23	4	4	5	4	4	5	26
53	Masculino	2	1	3	4	4	4	18	4	4	4	4	4	4	24
54	Femenino	2	4	3	4	4	3	20	1	4	4	1	4	4	18
55	Masculino	2	1	2	1	4	4	14	4	4	1	4	4	1	18
56	Masculino	3	2	4	4	4	5	22	1	4	4	1	4	4	18
57	Femenino	1	2	2	1	4	4	14	3	3	1	3	3	1	14
58	Masculino	2	3	4	5	5	4	23	2	4	5	2	4	5	22
59	Femenino	2	1	2	1	4	4	14	2	1	1	2	1	1	8
60	Masculino	3	2	4	4	4	5	22	5	4	4	5	4	4	26
61	Femenino	3	2	4	4	4	5	22	4	3	4	4	3	4	22
62	Masculino	1	2	2	1	4	4	14	4	4	1	4	4	1	18
63	Masculino	4	2	2	3	3	4	18	4	5	3	4	5	3	24
64	Femenino	1	2	2	2	4	4	15	4	4	2	4	4	2	20
65	Masculino	4	5	4	5	4	4	26	5	4	4	5	4	4	26
66	Masculino	3	4	1	4	5	4	21	4	4	1	4	4	1	18
67	Masculino	3	4	3	4	1	4	19	4	5	3	4	5	3	24

68	Femenino	2	1	2	4	4	4	17	4	5	2	4	5	2	22
69	Masculino	4	4	5	4	5	3	25	4	4	5	4	4	5	26
70	Femenino	2	1	2	4	4	4	17	3	4	2	3	4	2	18
71	Masculino	4	4	5	4	5	4	26	4	4	5	4	4	5	26
72	Masculino	2	1	4	5	1	4	17	4	4	4	4	4	4	24
73	Masculino	2	3	4	5	2	4	20	4	4	4	4	4	4	24

## INSEGURIDAD CIUDADANA

NRO.	Sexo	P1	P2	P3	P4	suma	P5	P6	P8	P8	suma	P9	P10	P11	P12	suma
1	Masculino	4	2	2	3	11	3	4	5	5	17	3	5	5	3	16
2	Masculino	1	2	2	2	7	4	4	4	4	16	1	4	4	1	10
3	Femenino	2	3	4	5	14	5	4	4	4	17	4	4	4	4	16
4	Masculino	2	1	3	4	10	4	4	1	4	13	1	1	4	1	7
5	Femenino	2	4	3	4	13	4	3	4	4	15	2	4	4	2	12
6	Masculino	2	1	2	1	6	4	4	1	4	13	2	1	4	2	9
7	Masculino	3	2	4	4	13	4	5	3	3	15	2	3	3	2	10
8	Femenino	1	2	2	1	6	4	4	2	4	14	2	2	4	2	10
9	Masculino	4	2	2	3	11	3	4	5	5	17	3	5	5	3	16
10	Femenino	1	2	2	2	7	4	4	5	5	18	1	5	5	1	12
11	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	4	4	17	4	4	4	4	16
12	Masculino	2	1	3	4	10	4	4	4	4	16	1	4	4	1	10
13	Femenino	2	4	3	4	13	4	3	1	4	12	2	1	4	2	9
14	Masculino	2	1	2	1	6	4	4	4	4	16	2	4	4	2	12
15	Femenino	3	2	4	4	13	4	5	1	4	14	3	1	4	3	11
16	Masculino	1	2	2	1	6	4	4	3	3	14	1	3	3	1	8
17	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	2	4	15	4	2	4	4	14
18	Femenino	2	1	3	4	10	4	4	5	5	18	1	5	5	1	12
19	Masculino	2	4	3	4	13	4	3	2	4	13	4	2	4	4	14
20	Masculino	2	1	2	1	6	4	4	5	5	18	1	5	5	1	12
21	Masculino	3	2	4	4	13	4	5	4	4	17	3	4	4	3	14
22	Femenino	1	2	2	1	6	4	4	4	4	16	2	4	4	2	12
23	Masculino	4	2	2	3	11	3	4	4	4	15	5	4	4	5	18
24	Femenino	1	2	2	2	7	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
25	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	4	4	17	4	4	4	4	16

26	Masculino	1	2	2	2	7	4	4	4	4	16	1	4	4	1	10
27	Femenino	2	3	4	5	14	5	4	4	5	18	4	4	5	4	17
28	Masculino	2	1	3	4	10	4	4	3	1	12	1	3	1	1	6
29	Femenino	2	4	3	4	13	4	3	4	4	15	3	4	4	3	14
30	Masculino	2	1	2	1	6	4	4	5	5	18	2	5	5	2	14
31	Masculino	3	2	4	4	13	4	5	4	4	17	5	4	4	5	18
32	Femenino	1	2	2	1	6	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
33	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	4	5	18	4	4	5	4	17
34	Femenino	2	1	3	4	10	4	4	3	1	12	1	3	1	1	6
35	Masculino	2	4	3	4	13	4	3	4	4	15	3	4	4	3	14
36	Masculino	2	1	2	1	6	4	4	5	5	18	2	5	5	2	14
37	Femenino	3	2	4	4	13	4	5	4	4	17	5	4	4	5	18
38	Masculino	1	2	2	1	6	4	4	4	4	16	2	4	4	2	12
39	Masculino	4	2	2	3	11	3	4	4	4	15	2	4	4	2	12
40	Femenino	1	2	2	2	7	4	4	4	4	16	2	4	4	2	12
41	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	4	4	17	3	4	4	3	14
42	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	5	5	19	3	5	5	3	16
43	Femenino	2	1	3	4	10	4	4	4	4	16	1	4	4	1	10
44	Masculino	2	4	3	4	13	4	3	4	4	15	4	4	4	4	16
45	Femenino	2	1	2	1	6	4	4	1	4	13	1	1	4	1	7
46	Masculino	3	2	4	4	13	4	5	4	4	17	2	4	4	2	12
47	Masculino	1	2	2	1	6	4	4	1	4	13	2	1	4	2	9
48	Femenino	4	2	2	3	11	3	4	3	3	13	2	3	3	2	10
49	Masculino	1	2	2	2	7	4	4	2	4	14	2	2	4	2	10
50	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	5	5	19	5	5	5	5	20
51	Masculino	1	2	2	2	7	4	4	5	5	18	2	5	5	2	14
52	Femenino	2	3	4	5	14	5	4	4	4	17	5	4	4	5	18
53	Masculino	2	1	3	4	10	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
54	Femenino	2	4	3	4	13	4	3	1	4	12	4	1	4	4	13
55	Masculino	2	1	2	1	6	4	4	4	4	16	1	4	4	1	10
56	Masculino	3	2	4	4	13	4	5	1	4	14	4	1	4	4	13
57	Femenino	1	2	2	1	6	4	4	3	3	14	1	3	3	1	8
58	Masculino	2	3	4	5	14	5	4	2	4	15	5	2	4	5	16
59	Femenino	2	1	2	1	6	4	4	2	1	11	1	2	1	1	5
60	Masculino	3	2	4	4	13	4	5	5	4	18	4	5	4	4	17
61	Femenino	3	2	4	4	13	4	5	4	3	16	4	4	3	4	15



62	Masculino	1	2	2	1	6	4	4	4	4	16	1	4	4	1	10
63	Masculino	4	2	2	3	11	3	4	4	5	16	3	4	5	3	15
64	Femenino	1	2	2	2	7	4	4	4	4	16	2	4	4	2	12
65	Masculino	4	5	4	5	18	4	4	5	4	17	4	5	4	4	17
66	Masculino	3	4	1	4	12	5	4	4	4	17	1	4	4	1	10
67	Masculino	3	4	3	4	14	1	4	4	5	14	3	4	5	3	15
68	Femenino	2	1	2	4	9	4	4	4	5	17	2	4	5	2	13
69	Masculino	4	4	5	4	17	5	3	4	4	16	5	4	4	5	18
70	Femenino	2	1	2	4	9	4	4	3	4	15	2	3	4	2	11
71	Masculino	4	4	5	4	17	5	4	4	4	17	5	4	4	5	18
72	Masculino	2	1	4	5	12	1	4	4	4	13	4	4	4	4	16
73	Masculino	2	3	4	5	14	2	4	4	4	14	4	4	4	4	16

## Anexo 5: Informe de Turnitin al 28% de similitud

NOMBRE DEL TRABAJO	AUTOR
27_LOAYZA FARFÁN - MÓRAN MENDOZ A.docx	LOAYZA FARFAN RUDDY JIMMY MORA N MENDOZA CECILIA MARIEL
RECuento DE PALABRAS	RECuento DE CARÁCTERES
13651 Words	64574 Characters
RECuento DE PÁGINAS	TAMAÑO DEL ARCHIVO
82 Pages	6.5MB
FECHA DE ENTREGA	FECHA DEL INFORME
Feb 28, 2024 12:54 PM GMT-5	Feb 28, 2024 12:55 PM GMT-5
<b>● 11% de similitud general</b> El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• 10% Base de datos de Internet</li><li>• Base de datos de Crossref</li><li>• 7% Base de datos de trabajos entregados</li><li>• 1% Base de datos de publicaciones</li><li>• Base de datos de contenido publicado de Crossref</li></ul>	
<b>● Excluir del Reporte de Similitud</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Material bibliográfico</li><li>• Coincidencia baja (menos de 15 palabras)</li></ul>	
Resumen	

## ● 11% de similitud general

Principales fuentes encontradas en las siguientes bases de datos:

- 10% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 7% Base de datos de trabajos entregados
- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

### FUENTES PRINCIPALES

Las fuentes con el mayor número de coincidencias dentro de la entrega. Las fuentes superpuestas no se mostrarán.

1	<b>repositorio.autonomadelica.edu.pe</b> Internet	4%
2	<b>repositorio.ucv.edu.pe</b> Internet	<1%
3	<b>repositorio.upci.edu.pe</b> Internet	<1%
4	<b>repositorio.uss.edu.pe</b> Internet	<1%
5	<b>repositorio.ucp.edu.pe</b> Internet	<1%
6	<b>repositorio.ulasamericas.edu.pe</b> Internet	<1%
7	<b>Universidad Autónoma de Ica on 2023-08-06</b> Submitted works	<1%
8	<b>Half Hollow Hills Central School District on 2022-07-15</b> Submitted works	<1%

Descripción general de fuentes

9	repositorio.unica.edu.pe Internet	<1%
10	hdl.handle.net Internet	<1%
11	repositorio.une.edu.pe Internet	<1%
12	Universidad Católica Los Angeles de Chimbote on 2021-05-07 Submitted works	<1%
13	Universidad Alas Peruanas on 2019-08-30 Submitted works	<1%
14	repositorio.autonomadeica.edu.pe Internet	<1%
15	CSU, Fullerton on 2024-02-14 Submitted works	<1%
16	Universidad Autónoma de Ica on 2021-11-22 Submitted works	<1%
17	repositorio.upla.edu.pe Internet	<1%
18	Universidad Alas Peruanas on 2023-11-25 Submitted works	<1%
19	Universidad Tecnológica Centroamericana UNITEC on 2023-12-17 Submitted works	<1%
20	Universidad Autónoma de Ica on 2023-10-08 Submitted works	<1%

Descripción general de fuentes

21

Universidad Continental on 2023-11-13

Submitted works

<1%

Descripción general de fuentes

**Anexo 6: Evidencia fotográfica**



Habitantes respondiendo cuestionarios